

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1418
van **GWENNY DE VROE**
datum: 8 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N26 Kampenhout - Verkeersintensiteit

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voert verkeerstellingen uit langs de wegen die onder zijn bevoegdheid ressorteren. Op die manier wordt de verkeersdruk op de Vlaamse wegen systematisch in kaart gebracht.

Op de Leuvensesteenweg (N26) in Kampenhout is er vaak filevorming. Tevens ervaren dagelijkse gebruikers en ook inwoners dat de verkeersdruk op deze gewestweg is toegenomen.

Een projectontwikkelaar wenst op korte termijn aan het economisch knooppunt van Kampenhout-Sas een retailcentrum te bouwen voor een zeventiental winkels en ketens. Gezien het huidige mobiliteitsvraagstuk aan de N26 zorgt dit voor een grote verdeeldheid bij middenstandsverenigingen, zelfstandigen én omwonenden. Ook zelfstandigenorganisatie UNIZO maakt zich zorgen en stelt de mobiliteit op de drukke Leuvensesteenweg in vraag.

1. Hoe evalueert AWV de mobiliteit en verkeersdruk op de Leuvensesteenweg (N26) in Kampenhout?
2. Welke uitdagingen ziet AWV op het vlak van mobiliteit voor deze weg?
3. Welke maatregelen zal de minister nemen om de toenemende verkeersdruk op de N26 in Kampenhout op te vangen of in te perken?
4. Welke concrete maatregelen kan de gemeente nemen om de verkeersdruk op de Leuvensesteenweg (N26) op te vangen of in te perken?
5. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat is vastgesteld op de N26 in Kampenhout?
6. Plant de minister een controlemeting op de N26 om de filevorming en de verkeersdruk te objectiveren met cijfergegevens?

ANTWOORD

op vraag nr. 1418 van 8 juni 2017

van **GWENNY DE VROE**

1-2. Omdat t.h.v. Kampenhout-Sas twee belangrijke gewestwegen met een bovenlokale verbindingsfunctie elkaar kruisen en dit gebeurt net op de plaats waar ook het kanaal Leuven - Dijle passeert, kent dit knooppunt tijdens de spitsuren zowel 's ochtends als 's avonds de nodige doorstromingsproblemen op bepaalde takken, ook op de N26. Bovendien zorgt de grote concentratie van winkelactiviteiten op de N26 tussen Kampenhout-Sas en Boortmeerbeek voor een bijkomende en heel belangrijke attractie van verkeer, wat de doorstroming vooral tijdens de avondspits en ook tijdens het weekend bijkomend belemmert.

De N26 is een secundaire weg type 1, wat betekent dat hij een belangrijke verbindende functie voor bovenlokale verkeer heeft tussen Leuven en de E19 in Zemst. Het vrijwaren of liefst zelfs verbeteren van de doorstromingsfunctie voor alle modi op een veilige manier, is dan ook de belangrijkste uitdaging.

3. Een toename van het verkeer is vaak een gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen, zoals bijkomende woongebieden, nieuwe handels- en industriezones. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal er over waken dat het verkeer dat deze ontwikkelingen genereert, de doorstroming op de N26 niet terugdringt of aantast. Samen met initiatiefnemers en de gemeente moet worden onderzocht onder welke voorwaarde een bepaalde ontwikkeling toch mogelijk is. Eventueel kan de conclusie ook zijn dat een ontwikkeling in zijn oorspronkelijke uitwerking een ontoelaatbaar of niet te milderen effect op de mobiliteit heeft en moet worden vermeden of gereduceerd. Dit is wat AWV momenteel samen met de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Vlaams-Brabant en de gemeente intensief bestudeert: welke maatregelen zijn noodzakelijk om verdere ontwikkeling van Kampenhout-Sas mogelijk te maken. Momenteel heeft deze studie nog niet tot definitieve conclusies geleid.
4. De gemeente Kampenhout werkt actief mee aan de bovenvermelde studie en waakt zo mee over het proberen garanderen van voldoende en liefst een verbeterde verkeersafwikkeling en mobiliteit t.h.v. Kampenhout-Sas. Vooral bij haar vergunningenbeleid kan de gemeente toch een sturende rol vervullen.
5. In het OngevallenGIS zijn voor de periode 2011-2013 op de N26 op het grondgebied van de gemeente Kampenhout 24 letselongevallen, waarvan 9 waarbij een fietser of bromfietser was betrokken, geregistreerd. Hierbij vielen 4 zwaargewonde (2 fietsers) en 24 lichtgewonde (7 fietsers) slachtoffers.
6. Als basis voor de studie met de POM Vlaams-Brabant zijn recente tellingen t.h.v. Kampenhout-Sas gebruikt. In de directe omgeving van het kruispunt zijn er geen permanente tellussen voor een makkelijke opvolging van de intensiteiten. Het is dan ook interessant, zeker nadat er bijkomende ontwikkelingen werden gerealiseerd, de reële toename van het verkeer te vergelijken met de voorspelde in de voorafgaande studie(s). Dat maakt het mogelijk om ook bij te sturen waar nodig en waar mogelijk. Momenteel zijn er geen nieuwe metingen gepland.