

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1416
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**
datum: 8 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aansluiting Woluwelaan - Brusselse ring - Stand van zaken

Vier jaar geleden kondigde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan dat het verkeersknooppunt dat de E19 met de ring om Brussel verbindt, na ongeveer dertig jaar opnieuw in gebruik genomen wordt. Die realisatie zou gebeuren aan de hand van vier deelprojecten, en zou duren tot eind 2017.

De plannen voorzagen dat de Woluwelaan vanaf het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21) in Diegem tot het kruispunt met de Kerklaan in Machelen opnieuw zou worden aangelegd en het verkeersknooppunt dat de E19 met de R0 verbindt opnieuw in gebruik zou worden genomen.

Deze werken waren onder meer ingegeven door een betere doorstroming van verkeer en een betere bereikbaarheid van de reconversiezone Machelen-Diegem. Voor de ontsluiting van dit industriegebied en het toen geplande Uplace-complex zouden ter hoogte van deze terreinen en de aanliggende straten ook aansluitingen voorzien worden van en naar de Woluwelaan.

Gelet op de huidige onzekerheid omtrent de realisatie van het project Uplace, stel ik graag volgende vragen aan de minister.

1. Wat is de huidige aangepaste planning van de werkzaamheden?
2. Zullen alle oorspronkelijk voorziene werken worden uitgevoerd?
3. Wat was de oorspronkelijke raming voor deze werkzaamheden?
4. Wat is de gedetailleerde - per onderdeel - kostprijs van de tot hiertoe uitgevoerde werken?
5. Wat is de eventueel aangepaste raming van de overblijvende infrastructuurwerken, per onderdeel?

ANTWOORD

op vraag nr. 1416 van 8 juni 2017

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. De actuele planning van de werken wordt per deelproject toegelicht :

- Deelproject nr. 1 (i.c. aansluiting R0 op de R22) :

De effectieve bouwfase m.b.t. deze opdracht zal volgens de huidige projectplanning tegen het zomerverlof 2017 zijn afgerond. Een deel van de infrastructuur zal dan in gebruik worden genomen (o.a. een deel van de nieuwe verkeerswisselaar en de voetgangers- en fietserstunnel met aansluitende fietspaden).

- Deelproject nr. 2 (i.c. Herinrichting Woluwelaan tussen Haachtsesteenweg en Rampelbergstraat) :

De voorbereidende werken zijn momenteel lopende (i.c. onteigeningen, verplaatsingen van nutsvoorzieningen, bouwrijp maken van percelen,...) en zouden volgens de huidige planning tot maart 2018 in beslag nemen.

Wat de eigenlijke infrastructurele werken betreft, is de plaatsingsprocedure momenteel lopende om de aannemer aan te stellen. De effectieve start van de bouwfase volgt aansluitend op de voorbereidende werken en zou volgens de huidige projectplanning ten vroegste in april 2018 kunnen aanvatten.

- Deelproject nr. 3 (i.c. Herinrichting Woluwelaan ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg) :

De voorbereidende werken zijn lopende.

De effectieve start van de bouwfase volgt aansluitend op het einde van Deelproject nr. 2, hetwelk volgens de huidige projectplanning is voorzien medio 2020.

- Deelproject nr. 4 (i.c. Herinrichting Woluwelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerklaan) :

De voorbereidende werken zijn lopende.

De effectieve start van de bouwfase volgt aansluitend op het einde van Deelproject nr. 2, hetwelk volgens de huidige projectplanning is voorzien medio 2020.

2. Deze vraag werd reeds beantwoord via de vraag om uitleg nr. 733 van 7 januari 2016 van Hermes Sanctorum.

Afhankelijk van de aard van toekomstige (beleids-)beslissingen in diverse externe procedures en/of van evoluties van diverse gerelateerde projecten (zoals de geplande gevangenis te Haren of het Uplace-project), kan er een impact zijn op de onderhavige opdracht.

Wat de start van de bouwfase van het projectspecifieke deel van werken betreft, voorziet het contractuele kader tussen de partijen (i.c. het Realisatieconvenant

Mobiliteit Uplace Machelen) dat de effectieve uitvoering van de projectspecifieke en private Uplace Werken door het Vlaamse gewest pas kan starten indien er :

- voldoende zekerheid is omtrent de uitvoerbaarheid van het Brownfieldproject en
- na het uitdrukkelijk voorafgaandelijk schriftelijk akkoord van de Uplace groep.

Zoals uit het bestek blijkt, impliceert een annulatie van het Uplace-project niet noodzakelijk een volledige annulatie van de opdracht. In voorkomend geval zouden minimaal de relevante voorwaardelijke delen 2 en/of 3 van onderhavige opdracht mogelijks alsnog gewijzigd of geannuleerd moeten worden. Dit zou eveneens kunnen nopen tot een wijziging van een lokaal deel van de reeds beschikbare stedenbouwkundige vergunning.

3. De oorspronkelijke raming wordt per deelproject toegelicht :

- Deelproject nr. 1 (i.c. aansluiting R0 op de R22) :

De globale oorspronkelijke raming bedroeg 26,50 miljoen euro (incl. BTW). Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest werd geraamd op 26,50 miljoen euro (incl. BTW). Er was geen medefinanciering voorzien.

- Deelproject nr. 2 (i.c. Herinrichting Woluwelaan tussen Haachtsesteenweg en Rampelbergstraat) :

De globale oorspronkelijke raming bedroeg 44,70 miljoen euro (incl. BTW). Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest werd geraamd op 33,25 miljoen euro (incl. BTW). De overige projectonderdelen zijn ten laste van diverse medefinanciers.

- Deelproject nr. 3 (i.c. Herinrichting Woluwelaan ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg) :

De globale oorspronkelijke raming bedroeg 1,80 miljoen euro (incl. BTW). Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest werd geraamd op 1,60 miljoen euro (incl. BTW). De overige projectonderdelen zijn ten laste van diverse medefinanciers.

- Deelproject nr. 4 (i.c. Herinrichting Woluwelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerklaan) :

De globale oorspronkelijke raming bedroeg 4,50 miljoen euro (incl. BTW). Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest werd geraamd op 3,20 miljoen euro (incl. BTW). De overige projectonderdelen zijn ten laste van diverse medefinanciers

4. Inzake de kostprijs van de werken, werd tot op heden enkel Deelproject nr. 1 uitgevoerd :

- Deelproject nr. 1 (i.c. aansluiting R0 op de R22) :

De effectieve bouwkost wordt actueel geraamd op 21,50 miljoen euro (incl. BTW). Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest wordt geraamd op 21,44 miljoen euro (incl. BTW). De overige projectonderdelen zijn ten laste van diverse medefinanciers (i.c. Vivaqua en de gemeente Machelen)

5. De meest actuele raming wordt per deelproject toegelicht :

- Deelproject nr. 2 (i.c. Herinrichting Woluwelaan tussen Haachtsesteenweg en Rampelbergstraat) :

De globale raming bedraagt 54,22 miljoen euro (incl. BTW).

Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest wordt geraamd op 33,07 miljoen euro (incl. BTW). De overige projectonderdelen zijn ten laste van diverse medefinanciers.

- Deelproject nr. 3 (i.c. Herinrichting Woluwelaan ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg) :

De globale raming bedraagt 1,80 miljoen euro (incl. BTW).

Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest wordt geraamd op 1,60 miljoen euro (incl. BTW). De overige projectonderdelen zijn ten laste van diverse medefinanciers.

- Deelproject nr. 4 (i.c. Herinrichting Woluwelaan ter hoogte van het kruispunt met de Kerklaan) :

De globale raming bedraagt 0,90 miljoen euro (incl. BTW).

Het aandeel ten laste van het Vlaamse gewest wordt geraamd op 0,70 miljoen euro (incl. BTW). De overige projectonderdelen zijn ten laste van diverse medefinanciers.