

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1402
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**
datum: 6 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

A12 Aartselaar en Wilrijk - Leefbaarheidsmaatregelen

In het regeerakkoord formuleert de Vlaamse Regering duidelijke doelstellingen betreffende onze verkeersinfrastructuur: "Het project van de gevaarlijke punten wordt afgerond. In de toekomst ligt de focus op het veiliger maken van verkeersassen, zoals de A12 en de N49."

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1450 van 20 juli 2016 stelde de minister dat een studie zou worden uitgeschreven voor de herinrichting van de A12 in Aartselaar en Wilrijk-Zuid tot primaire weg. De aanbesteding hiervan werd gepubliceerd op 14 oktober 2016. Hierbij wordt in de mogelijkheid voorzien voor verschillende fly-overs, wat wel de mobiliteit maar niet altijd de leefbaarheid ten goede komt.

Naast de studies voor de herinrichting plant de Vlaamse Regering al enkele jaren leefbaarheidsmaatregelen op dit stuk van de A12. Dat past binnen het programma 'Prioriteitenlijst Geluid', waar bijvoorbeeld in 750.000 euro voorzien is in het indicatief investeringsprogramma 2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor geluidswering op het viaduct van Wilrijk, net ten noorden van aanbestede omvormingsstudie.

1. Wanneer dient de studie voor de omvorming tot primaire weg afgerond te worden?
2. Welke inspraakprocedures worden gegarandeerd?
3. Hoe zullen de voorgestelde maatregelen tot omvorming de investeringen naar leefbaarheid ondersteunen? Hoe zal de minister deze afstemming garanderen?
4. Op welke wijze zal de huidige studie binnen de streefbeeldstudie van 2000 passen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1402 van 6 juni 2017

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. De resultaten van de conceptstudie mogen begin 2018 worden verwacht.
2. De overlegvergaderingen gebeuren via de intergemeentelijke begeleidingscommissie (iGBC) waarop, naast de gemeenten Aartselaar en Antwerpen, ook de gemeenten Hemiksem en Schelle worden uitgenodigd. Deze twee laatste gemeenten zijn door de kamstructuur immers ook van de A12/N177 afhankelijk. Het bestek voorziet eveneens een infotentoonstelling om de resultaten van de studie te tonen aan het publiek.
3. De conceptstudie is hoofdzakelijk een verkeerstechnische studie. De studie beoogt niet alleen de doorstroming op de A12 te verbeteren, maar wil eveneens de verkeersleefbaarheid langs de kruispunten van dit wegvak verbeteren. Er dient ook voldoende aandacht te worden besteed aan de barrièrewerking van de A12.
4. Gezien de sterk veranderde context (o.a. Masterplan 2020 en Toekomstverbond) beoogt deze conceptstudie – weliswaar met dezelfde uitgangspunten rond doorstroming en verkeersveiligheid als de vorige streefbeeldstudie – een haalbaar (ook budgettair) concept uit te werken om zo tot een goede oplossing te komen, die kan worden gerealiseerd binnen de beschikbare budgetten en afgestemd op de bovenvermelde plannen.