

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1352
van **ELS ROBEYNS**
datum: 29 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verbinding Sint-Truiden - E40 - Stand van zaken

In het Limburgplan van 8 juli 2005 werd de verkeersontsluiting van de provincie Limburg als een van de doelstellingen ingeschreven. De ontsluiting van Zuid-Limburg naar de E40 werd niet als concreet project in aanmerking genomen, wel het voornemen om voor deze ontsluiting een studie (kosten-batentracé) te laten uitvoeren. De voorbije jaren werden ter zake meerdere studies uitgevoerd.

Ter actualisering van mijn vorige vragen hieromtrent, graag volgende vragen.

1. Wat zijn de conclusies van de uitgevoerde studies?
2. Wat is de actuele stand van zaken in dit dossier?
3. Welke concrete stappen zullen in dit dossier ondernomen worden en wat is de te voorziene timing?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1352 van 29 mei 2017

van **ELS ROBEYNS**

De SALK-Taskforce heeft op 16 december 2016 het volgende beslist omtrent de verbinding Sint-Truiden - E40:

- Het plan-MER-proces is afgerond: op 16 maart 2016 werd het plan-MER door de dienst MER goedgekeurd.
- De berekening van de kostprijs van de onderzochte alternatieven in combinatie met de uitgevoerde kosten-batenanalyse, gemaakt in 2011, wijst uit dat enkel het nulplusscenario een batig saldo zou hebben.
- Er wordt voorgesteld om te gaan investeren in een verbeterde doorstroming op de N3. Ook langs de N80 wordt voorgesteld om verder te investeren in passeerhavens om ook hier de doorstroming te verbeteren.