

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1353
van **KOEN DANIËLS**
datum: 29 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing N70 Waasland - Monitoring

De kilometerheffing voor vrachtwagens in de drie gewesten van België bestond op 1 april 2017 exact een jaar. Momenteel loopt de evaluatiestudie waarvan de resultaten in verwerking zijn. Het afgelopen jaar is zowel het wegennet als de tariefstructuur ongewijzigd gebleven. Op de website van Viapass zien we dat in het Waasland qua gewestwegen momenteel enkel op de N70 de kilometerheffing wordt toegepast : http://www.viapass.be/fileadmin/viapass/documents/download/VlaanderenN_01.JPG

Enkele inwoners van Melsele hebben zich verenigd in het actiecomité 'Leefbaar Melsele' en petitie verspreid om een tonnageverbod in te voeren voor doorgaand vrachtverkeer. Eind mei stappen ze daarmee naar het gemeentebestuur. Het probleem volgens hen is dat er bij het invoeren van de kilometerheffing op de N70 een jaar geleden geen rekening is gehouden met de N450, terwijl ook daar een heffing zou moeten worden ingevoerd om het sluipverkeer te ontmoedigen. Dat sluipverkeer is blijkbaar toegenomen door de verhuis van rederij MSC naar het Deurganckdok. De schepen van Mobiliteit van Beveren gaf in een artikel in Gazet van Antwerpen van donderdag 18 mei nog het volgende aan: "eerlijk gezegd denk ik ook niet dat de huidige kilometerheffing door het Vlaams Gewest wordt gecontroleerd, waardoor veel transportbedrijven zich er niets van aantrekken".

1. Hoe wordt de kilometerheffing momenteel gemonitord/opgevolgd op de N70? Kloppen de uitspraken van de Beverse schepen? Wat zijn de resultaten van de controles?
2. Overweegt de minister een kilometerheffing in te voeren op de N450 gelet op het toegenomen sluipverkeer? Zo ja, wanneer kan deze worden ingevoerd? Zo neen, waarom niet?
3. Overweegt de minister een kilometerheffing in te voeren op andere gewestwegen in het Waasland? Zo ja, op welke wegen en wanneer? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1353 van 29 mei 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Er gebeurt wel degelijk een systematische controle van de kilometerheffing voor vrachtwagens. Deze controles worden uitgevoerd door Satellic en opgevolgd door Vlabel. Op de N70 zijn er dit jaar nog geen controles uitgevoerd, maar zijn er wel controles middels een FRSE (flexible road side equipment – de gekende 3-pikkels) ingepland op 6 locaties langsheen de N70/N450 voor deze zomer.
- 2-3. Vooraleer beslissingen te nemen over mogelijke maatregelen om extra sluipverkeer ten gevolge van de kilometerheffing voor vrachtwagens te vermijden, dient dit sluipverkeer eerst objectief in kaart te worden gebracht. Eerst moet er dus worden onderzocht of de subjectieve waarneming dat er meer vrachtwagens langs de N450 of andere gewestwegen rijden door de kilometerheffing, ook objectief kan worden bevestigd door middel van een (grondige) evaluatie van de kilometerheffing. Deze evaluatie gebeurt momenteel door het uitvoeren van een grote telcampagne op meer dan 400 tellocaties. Momenteel worden deze data door het departement Mobiliteit en Openbare Werken gevalideerd en verwerkt. Hierna volgt een uitvoerige analyse. Zo zal onder meer worden bekeken of er andere zaken dan de kilometerheffing zijn veranderd in die periode, zoals aangepaste infrastructuur, uitbreidingen industrieterreinen, wegenwerken,... Een definitief rapport over deze evaluatie zal klaar zijn tegen eind september 2017. Pas hierna kan worden bekeken welke maatregelen al dan niet moeten worden genomen.