

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1426
van **KOEN DANIËLS**
datum: 9 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg Sint-Niklaas - De Klinge - Stand van zaken

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1353 van 16 juni 2015 omtrent de aanleg van een fietssnelweg tussen Sint-Niklaas en De Klinge gaf de minister aan dat "de provincie Oost-Vlaanderen samen heeft gezeten met ANB dat zich kan vinden in een opwaardering naar een fietssnelweg, met onder meer een nieuwe verharding en een verdubbeling van de breedte naar drie meter. De inrichtingseisen worden nu bekeken en o.a. over de verlichting wordt in overleg gegaan met de gemeente Hulst aan Nederlandse zijde. De provincie maakt samen met de betrokken gemeentebesturen, ANB en MOW een planmatig voortraject op. De uitvoeringsplannen moeten binnen het jaar klaar zijn, waarna vergunning, aanbesteding en realisatie kunnen volgen."

1. Is het voortraject ondertussen opgemaakt?
2. Zijn de uitvoeringsplannen klaar?
3. Wat is de stand van zaken wat betreft de vergunning, aanbesteding en realisatie van het fietspad? Wat zijn/waren de opties wat betreft de verharding waarin het fietspad wordt aangelegd en zal het even breed zijn als het fietspad aan Nederlandse zijde?
4. Welk bestuursniveau zal instaan voor het onderhoud van dit fietspad?

ANTWOORD

op vraag nr. 1426 van 9 juni 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Het cruciale punt in de opmaak van de plannen is het zoeken naar een verharding die de wensen van de verschillende partijen kan vervullen (rijcomfort, onderhoud, impact op omgeving, impact op milieu, visuele kwaliteit, e.a..). In het onderzoek naar zo'n product suggereerde de dienst Mobiliteit van de Provincie dezelfde verharding toe te passen, zoals gebruikt op het verdere tracé in Hulst. Bij de aanleg hiervan en in de maanden daarop volgend was de kwaliteit van deze verharding goed.

De dienst Mobiliteit van de Provincie heeft vastgesteld dat 1 jaar na aanleg ervan, de kwaliteit van de verharding reeds merkkelijk was verminderd. Zij oordeelt dat het oppervlak ervan onmogelijk nog kan dienen als fietssnelwegkwaliteit. De snelle kwaliteitsafname noodzaakt nu verder onderzoek en overleg. Dit overleg wordt in juli 2017 gepland om een oplossing te geven voor de verharding.

Met de NMBS worden verdere afspraken gemaakt voor de verwerving/huur van de gronden.

2. Zie punt 1.
3. Er moet consensus zijn over het fietspad vooraleer de bouwvergunning wordt ingediend.
4. De provincie Oost-Vlaanderen is bereid om samen met de betrokken gemeenten Sint-Niklaas en Sint-Gillis-Waas in te staan voor het onderhoud van het fietspad. Verdere afspraken dienen hierover nog te worden gemaakt.