

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1415
van **KATHLEEN KREKELS**
datum: 8 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerseducatie op school - Mobibus

Het verkeer is doodsoorzaak nummer één bij jongeren. Om de leemte tussen de verkeerseducatie in het basisonderwijs en de rijopleiding in te vullen, doet de minister inspanningen inzake verkeerseducatie. Mobibus is daarvan een voorbeeld.

Mobibus is een reizende interactieve tentoonstelling die zich richt op de tweede graad van het secundair onderwijs. De Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) wil daarmee scholen helpen om het thema verkeer en mobiliteit te integreren in het secundair onderwijs. Het project loopt sinds 2010. De Mobibus kan door het gemeentebestuur worden gereserveerd.

1. Kan de minister sinds de start van het project per provincie oplijsten hoeveel gemeenten de Mobibus reserveerden in het kader van verkeerseducatieve doeleinden?
2. Kan de minister een overzicht geven per (school)jaar van de budgetten die tegenover het project Mobibus stonden?
3. In verband met de evaluatie van de afgelopen schooljaren.
 - a) Wat waren de sterke punten bij de uitrol, zowel volgens deelnemers als volgens deskundigen? Aan welke behoeften komt de Mobibus tegemoet?
 - b) Wat zijn de verbeterpunten na de eerste organisatie en hoe zal daaraan worden verholpen?
4. Welke beleidsconclusies trekt de minister uit deze cijfers en analyses?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1415 van 8 juni 2017

van **KATHLEEN KREKELS**

1. Van september 2010 tot juni 2017 geeft dit de volgende cijfers:

- in de provincie Antwerpen 54 steden en gemeenten;
- in Limburg 36 steden en gemeenten;
- in West-Vlaanderen 28 steden en gemeenten;
- in Oost-Vlaanderen 27 steden en gemeenten;
- in Vlaams-Brabant tussentijd 24 steden en gemeenten.

Daarnaast werd de Mobibus ook in Brussel ingezet.

2. Op jaarbasis ging het over volgende budgetten:

- 2011: 71.000 euro
- 2012: 116.000 euro
- 2013: 137.841 euro
- 2014: 114.550 euro
- 2015: 113.000 euro
- 2016: 110.000 euro
- 2017: 49.000 euro

3. In tegenstelling tot het basisonderwijs, waar relatief veel aandacht wordt besteed aan verkeers- en mobiliteitseducatie, is dat in het secundair onderwijs echter jammer genoeg niet vanzelfsprekend. Nochtans is het ook in het secundair onderwijs van levensbelang dat jongeren de nodige kennis en vaardigheden aanleren om zich veilig in het verkeer te begeven.

De Mobibus is één van de projecten van de VSV waarmee we ook de leerlingen in het secundair onderwijs bereiken. Voor scholen is het immers een zeer makkelijk, toegankelijk project, aangezien de gemeente of politiezone de Mobibus boekt, betaalt en de lokale organisatie doet. De school zorgt ervoor dat de klasgroepen op tijd bij de Mobibus arriveren; een VSV-lesgever levert de inhoudelijke bijdrage en geeft of begeleidt de workshops. De boekingskalender wordt een jaar op voorhand opgesteld en is na enkele weken volzet.

Jongeren die de bus hebben, worden aangemoedigd om ook eens te gaan kijken op de website www.mobibus.be. Aan de hand van games, filmpjes, een quiz en leuke weetjes kunnen jongeren ook buiten de schooluren kennismaken met verkeersveiligheid.

Jaarlijks krijgt de bus een 450-tal klassen op bezoek, samen goed voor ongeveer 8.000 leerlingen gespreid over heel Vlaanderen. De leerlingen zijn meestal heel enthousiast over hun bezoek en beoordelen de activiteiten in de Mobibus met een mooie score van 8 op 10.

Na een effectenstudie werden de workshops in 2014-2015 geactualiseerd. De studie was ook de aanleiding tot de ontwikkeling van een online test voor jongeren van de

tweede graad secundair die polst naar hun kennis en attitude in het verkeer. Deze test kreeg de naam Mobibrein mee.

In de zomer van 2015 kreeg de Mobibus ook nog een fysieke facelift:

- De binnenkant werd volledig opnieuw ingericht. De bus kreeg een volledig nieuwe en aantrekkelijke look.
- De ludieke introductiefilmpjes van elke workshop werden geactualiseerd.
- De module dode hoek kreeg nieuwe educatieve filmpjes.
- De module Wegwijs (bordspel over duurzame mobiliteit) kreeg nieuwe vragen.
- De module Mobiquiz kreeg nieuwe vragen.
- De zichtbaarheidsmodule werd volledig hernieuwd met vier bromfietssimulators en 3D-beelden naar analogie met de Mobibus van ANWB (Nederland). ANWB heeft het volledige concept van de Mobibus overgenomen.
- De leerlingen krijgen een kaartje dat hen uitnodigt om naar de website www.mobibus.be te gaan kijken.
- Ze mogen vrijblijvend hun emailgegevens achterlaten, krijgen extra informatie en maken kans op een cinematicket als ze aan korte quiz meedoen.

We evalueren en verbeteren de werking van het project met andere woorden continu.

4. De Mobibus is een succesvol project. Het toont aan dat lokale overheden en scholen inspanningen willen leveren inzake verkeers- en mobiliteitseducatie voor het secundair onderwijs. Maar we hebben het bij de Mobibus over een toch beperkt bereik van 8.000 leerlingen.

Met verschillende andere projecten leveren we ook de nodige inspanningen om verkeer en mobiliteit een plaats te geven in het secundair onderwijs. Geen gemakkelijke oefening. Daar waar verkeers- en mobiliteitseducatie in het basisonderwijs is ingebed, blijkt dit niet evident voor het secundair onderwijs.

Ik pleit dan ook voor een verankering van praktijkgerichte verkeerseducatie in het secundair onderwijs; dat wil zeggen concrete eindtermen met een resultaatsverplichting voor de scholen. Net zoals dit het geval is voor het basisonderwijs.