

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1393
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 2 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Inplanting flitspalen - Oost-Vlaanderen

Flitspalen met onbemande roodlicht- en snelheidscamera's verhogen de verkeersveiligheid.

Het aantal doden en gewonden is dankzij de camera's sterk gedaald. Flitspalen worden vooral geplaatst op de gevaarlijke punten waar in het verleden zware ongevallen zijn gebeurd.

Zij worden geïnstalleerd en onderhouden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Hoeveel flitspalen werden er in 2015 en 2016 in Vlaanderen geïnstalleerd, opgesplitst per provincie en per jaar, en opgesplitst al naargelang het een flitspaal met snelheidscamera dan wel een flitspaal met roodlichtcamera betreft?
2. Hoe verhoudt dit aantal zich t.o.v. het totaal aantal operationele camera's?
3. Wat de Oost-Vlaamse camera's betreft: in hoeveel van de gevallen ging het initiatief uit van AWV? In hoeveel gevallen nam de gemeente/stad het initiatief?
4.
 - a) Hoeveel aanvragen werden er de laatste drie jaar gedaan in Oost-Vlaanderen, opgesplitst per jaar en al naargelang het initiatief uitgaat van de stad dan wel van AWV?
 - b) Hoeveel van deze aanvragen konden worden ingewilligd?
5. Zal de Vlaamse overheid ook de komende jaren blijven investeren in nieuwe flitspalen?
6. Wat is het budget dat in 2015 en 2016 werd besteed aan de inplanting van flitspalen in Oost-Vlaanderen?
7. Wat is het vooropgestelde budget voor 2017?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1393 van 2 juni 2017

van **GUY D'HAESELEER**

1. Overzicht van het aantal flitspalen in Vlaanderen (2015 en 2016) :

Jaar	Type	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
2015	SNC	0	0	0	0	0	0
	RLC	0	0	0	0	0	0
2016	SNC	0	1 paal	0	2 palen	4 palen	7 palen
	RLC	1 installatie met 2 palen	0	0	0	1 installatie met 2 palen	2 installaties met 4 palen

2. Aantal flitspalen ten opzichte van het aantal operationele camera's :

	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
SNC	+0%	+4,3%	+0%	+2,6%	+8,2%	+2,5%
RLC	+1,1%	+0%	+0%	+0%	+1,6%	+0,5%

3. Niet van toepassing

4. a) In de voorbije drie jaar werd er in totaal 1 aanvraag ingediend vanuit Oost-Vlaanderen. Het betrof een aanvraag in 2016 vanuit een gemeente.

b) Deze aanvraag werd niet ingewilligd.

5. Wat handhaving betreft, wordt vandaag sterk ingezet op trajectcontrole-installaties. Naast de digitalisering van de flitspalen die maximaal zullen worden omgevormd tot trajectcontrole zullen jaarlijks de 20 meest onveilige tracés, waar overdreven snelheid tot ongevallen leidt worden aangepakt met de installatie van trajectcontrole. De installatie van flitspalen zal de uitzondering vormen (bv. bij trajecten minder dan 500m of waar een puntcontrole nuttiger wordt geacht).

6. Er werd geen budget besteed, aangezien er geen nieuwe flitspalen in Oost-Vlaanderen werden geïnstalleerd.

7. In 2017 is er geen budget voorzien voor nieuwe solitaire flitspalen.