

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1386
van **GWENNY DE VROE**
datum: 1 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E40 Bierbeek - Geluidsoverlast

In 2011 werden door de afdeling Wegenbouwkunde van de Vlaamse overheid geluidsmetingen uitgevoerd op de E40 in Bierbeek in de buurt van de Korbeek-Losestraat. Het resultaat van deze metingen lag onder Leq van 65 dB(A).

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft, op basis van de geluidskaarten, een lijst samengesteld met de prioritaire woonzones in Vlaanderen. Bierbeek bevond zich in 2011 niet binnen een van deze prioritaire woonzones.

Helaas ondervinden de inwoners van de woonzone in de buurt van de Korbeek-Losestraat geluidsoverlast. Zij blijven vragende partij voor de plaatsing van een geluidswerend scherm.

1. Hoe evalueert AWV de geluidsoverlast in de buurt van de Korbeek-Losestraat in Bierbeek?
2. Hoeveel geluidsmetingen werden in de buurt van de Korbeek-Losestraat in Bierbeek uitgevoerd sinds 2011?
3. Hoeveel aanvragen voor het plaatsen van geluidswerende schermen of gronddammen werden sinds 2011 ingediend bij AWV? Waarom werd niet overgegaan tot het plaatsen van geluidswerende schermen of gronddammen?
4. Op welke manier wordt Bierbeek gecategoriseerd binnen de lijst met prioritaire woonzones?
5. Plant de minister een evaluatie van deze lijst met prioritaire woonzones? Zo ja, wanneer?

ANTWOORD

op vraag nr. 1386 van 1 juni 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Vijfjaarlijks worden geluidskaarten van de belangrijkste wegen herberekend volgens de Europese richtlijn 2002/49/EG.
Daarnaast kunnen, indien relevant, geluidsmetingen worden uitgevoerd. In het geval van de woonzone Korbeek-Losestraat was er in 2011 slechts ter hoogte van één woning een overschrijding van 65 dB(A)-drempel uit de samenwerkings-overeenkomst IX. Hierdoor lijkt de afscherming van deze woonzone met een geluidsscherm niet prioritair. Gezien er geen wijzigingen zijn opgetreden t.o.v. 2011, lijken nieuwe metingen niet aangewezen.
2. Geen.
3. Aangezien aanvragen op verscheidene manieren bij het Agentschap Wegen en Verkeer binnenkomen (per brief, tijdens een overleg, per mail, via het Meldpunt Wegen,...) en deze aanvragen op de meest aangewezen manier worden besproken en beantwoord, wordt enkel bijgehouden voor welke aanvragen ook effectief een meting wordt ingeplant. De laatste jaren worden gemiddeld een 40-tal geluidsmetecampagnes uitgevoerd (goed voor zo een 350 geluidsmetingen).
Er zijn verschillende redenen waarom er niet wordt overgegaan tot het plaatsen van geluidswerende constructie. Dit zijn de meest voorkomende:
 - ☐ Er is geen of een nipte overschrijding van de 65 dB(A)-drempel uit de samenwerkingsovereenkomst IX.
 - ☐ Er is slechts een overschrijding van de 65 dB(A)-drempel uit de samenwerkingsovereenkomst IX bij een zeer beperkt aantal woningen.
 - ☐ Er bevinden zich geen of te weinig woningen in de 100m-strook naast de autosnelweg, waar het effect van een geluidsscherm zinvol kan zijn.
 - ☐ Het is akoestisch niet mogelijk, omwille van bv. het reliëf, de weginfrastructuur of druk lokaal verkeer, om de minimum geluidsreductie of een maximum geluidsniveau te behalen.
 - ☐ De gemeente is niet bereid om mee te financieren volgens de samenwerkingsovereenkomst IX.
4. De woonzone Korbeek-Losestraat heeft een prioriteitscore van 76,67 en staat hiermee op de 136ste plaats binnen de provincie Vlaams-Brabant.
5. Voor de zones uit de prioriteitenlijst Geluid, nl. de zones met een prioriteitscore hoger dan 85,50, wordt nagegaan wat de mogelijke oplossingen zijn voor het creëren van een geluidsluwer klimaat. Deze lijst wordt momenteel stap voor stap afgewerkt. In plaats van een evaluatie van de prioriteitenlijst Geluid is er naar aanleiding van de geluidskaarten 2de fase een nieuwe knelpuntenlijst opgesteld. Op basis van de plandrempel Lden 70 dB(A) en de informatie vervat in de strategische geluidsbelastingsskaarten werd deze knelpuntenlijst opgesteld. In totaal zijn 86 knelpuntlocaties gedetecteerd langs de belangrijke wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar.
AWV zal deze knelpuntenlijst vanaf midden 2017 stap voor stap overlopen en naar mogelijke oplossingen zoeken. Dit op basis van een grondige analyse van de bestaande toestand en eventuele resultaten van geluidsmetingen en akoestische modellering. Hierbij zal ook de efficiëntie van de oplossingen worden geëvalueerd.

Meer informatie over deze knelpuntenlijst is terug te vinden in het actieplan Wegverkeerslawaaï 2de fase.
(zie: <https://www.lne.be/sites/default/files/atoms/files/ActieplanWegverkeerslawaaï2eFase.pdf>)