

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1377

van **KATHLEEN HELSEN**

datum: 31 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsen naar school - Schoolstraten, fietspools, routeadvieskaarten en samenwerkingsverbanden

In 2015 stelden we vast dat in Vlaanderen 25% van de leerlingen met de fiets naar school ging, terwijl dat 15 jaar eerder nog 40% was.

Om onze leerlingen aan te moedigen vaker de fiets te nemen, is er meer nodig dan een gezondheidsargument. Ze moeten zich vooral ook veilig kunnen verplaatsen. Meer en meer wordt dan ook werk gemaakt van het inrichten van schoolstraten of het opstarten van fietspools om de veiligheid van onze leerlingen beter te kunnen garanderen.

1. Hoeveel scholen in Vlaanderen organiseren een schoolstraat? Welke scholen zijn dat concreet? Graag de cijfers/percentages per provincie.
2. Hoeveel scholen in Vlaanderen organiseren een fietspool onder begeleiding van ouders? Graag de cijfers/percentages per provincie.
3. Hoeveel scholen in Vlaanderen organiseren een fietspool onder begeleiding van leerkrachten? Graag de cijfers/percentages per provincie.
4. Hoeveel scholen in Vlaanderen stellen een fietsrouteadvieskaart ter beschikking van scholen? Graag de cijfers/percentages per provincie.
5. Op welke manier bewerkstelligt de minister dat er wordt ingezet op samenwerkingsverbanden tussen scholen en de gemeente, ouders, leerkrachten of externe partners, opdat onze leerlingen zich veilig naar school kunnen begeven?

ANTWOORD

op vraag nr. 1377 van 31 mei 2017

van **KATHLEEN HELSEN**

1. Het initiatief voor het organiseren van een schoolstraat gaat doorgaans uit van een lokale overheid. Centraal worden hier geen statistieken over bijgehouden.
- 2-3. Op Vlaams niveau worden geen cijfers bijgehouden over fietspoolen.
4. Op Vlaams niveau zijn er geen cijfers beschikbaar over het aantal scholen dat een fietsrouteadvieskaart ter beschikking stelt.
5. In samenwerking met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde ondersteunen we in Vlaanderen meer dan 1.500 verkeersouders. Dit zijn vrijwilligers die een handje toesteken tijdens verkeersactiviteiten op school. Dat kan gaan van een controlepunt bemannen tijdens het fietsexamen, kinderen helpen oversteken aan de schoolpoort tot een fietspooling organiseren of een hele verkeersweek in mekaar steken. Alle informatie is terug te vinden op <http://verkeersouders.be/>

We communiceren met de nieuwsbrief 'verkeer op school' ook actief naar scholen en ouders. Informatie hieromtrent kan u terugvinden op <https://nieuws.verkeeropschool.be/>

Daarnaast streef ik in mijn beleid naar de realisatie van een verticale leerlijn verkeers- en mobiliteitseducatie in het onderwijs. Dit houdt in dat kinderen en jongeren tijdens hun volledige schoolloopbaan stapsgewijs de levensnoodzakelijke en aangepaste educatie, vorming en voorlichting over verkeer zullen krijgen. De nadruk in de educatie op school ligt op vaardigheidstraining en attitudeverwerving. Een volledig overzicht van het aanbod vindt u op <https://www.verkeeropschool.be/>. Ook werken we op basis van projectsubsidies al enkele (school)jaren samen met XIU vzw. Dit is een net- en schooloverkoepelende ouderverening van secundaire scholen. Momenteel zijn 174 secundaire scholen lid van deze organisatie. De nadruk ligt op het sensibiliseren van leerlingen om zich duidelijk zichtbaar te verplaatsen.