



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1378
van **ROB BEENDERS**
datum: 31 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Distributie van de 'last mile' - Signalisatie op gewest- en autosnelwegen

Steeds meer steden doen een beroep op bedrijven die gespecialiseerd zijn in de distributie van de 'last mile'. Leveringen worden gestockeerd in een centraal depot aan de rand van de stad om vervolgens individuele winkels te bevoorraden.

Deze vorm van distributie zorgt voor meer leefbare steden en woonkernen. Het is uitermate belangrijk dat vrachtwagenchauffeurs deze depots op een makkelijke en snelle manier kunnen vinden. Duidelijke signalisatie vanaf het verlaten van de autosnelweg of op gewestwegen tot aan het depot is noodzakelijk.

In de huidige regelgeving worden distributiebedrijven uitgesloten van de mogelijkheid om signalisatie te plaatsen op gewestwegen.

Overweegt de minister om de regelgeving aan te passen zodat bedrijven die instaan voor de distributie van winkels in steden vanuit een centraal depot, signalisatie kunnen plaatsen vanaf de afrit van een autosnelweg of op gewestwegen ?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1378 van 31 mei 2017

van **ROB BEENDERS**

De regelgeving met betrekking tot welke bestemming door middel van welke verkeersborden kunnen worden aangeduid (wegwijzers) is terug te vinden in het verkeersreglement (federale bevoegdheid) en in dienstorder MOW/AWV/2014/19 van 2 december 2014 (<https://wegenverkeer.be/sites/awv/files/docs/MOW-AWV-2014-19.pdf>).

Daarnaast wil ik er ook op wijzen dat – mits de distributiecentra het correcte adres opgeven- het vandaag ook mogelijk is om met de hedendaagse GPS-navigatie de bestemming zonder problemen te bereiken.