

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1371
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 31 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Torhoutsesteenweg - Elisabethlaan Oostende - Aanpassingen na heraanleg

Van half februari tot half april 2017 werd het kruispunt van de Torhoutsesteenweg met de Elisabethlaan in Oostende heraangelegd in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Sindsdien zijn heel wat inwoners ontevreden over de aanpassingen. Ze klagen vooral over de slechte doorstroming, de files zijn alleen maar groter geworden. Bovendien hebben fietsers erg weinig tijd om over te steken.

Sinds de heropening van het kruispunt in april heeft het AWV de lichten al enkele keren aangepast. Maar ook het stadsbestuur is niet overtuigd van de nieuwe aanpassingen.

1. Hoeveel en welke klachten heeft het AWV al ontvangen over de heraanleg?
2. Hoe evalueert het AWV de nieuwe aanpassingen?
3. In welke mate is het AWV nog van plan om aanpassingen door te voeren aan het kruispunt om de doorstroming vooralsnog te verbeteren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1371 van 31 mei 2017

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) kreeg 16 meldingen. Deze meldingen zijn heel divers. Een aantal meldingen betreft sluiptverkeer door de Mariakerkelaan.

Verder zijn er twee groepen meldingen:

- Meldingen betreffende hinder, ontstaan door de tijdelijke situatie (de werken zelf).
- Meldingen ten gevolge van de gewenningsfase na het invoeren van de nieuwe situatie.

Het aantal meldingen is sterk verminderd en de laatste weken waren er geen meldingen meer. Dit strookt met het verkeersbeeld. De situatie lijkt zich te normaliseren. Buiten de spitsuren valt de doorstroming best mee. Tijdens de spitsuren lijkt de drukte niet erger te zijn dan voor de aanvang van de werken.

2. Zoals onder punt 1 vermeld, is de verkeerssituatie genormaliseerd. De periode na een nieuwe ingreep is niet representatief. In dit geval gaat dat zeker op, gezien de lichtenregeling en het gebruik ervan grondig veranderde.

Doel van de aanpassingen was het kruispunt te beveiligen voor fietsers, zonder de doorstroming verder te beperken.

Het is te vroeg om uitspraken te doen over de veranderde verkeersveiligheid, daarvoor is de periode na de werken te kort. AWV heeft er echter vertrouwen in dat de eerste doelstelling zal worden behaald. Het risico op dodehoek-ongevallen werd geminimaliseerd en er werd een conflictvrije fase voor fietsers en voetgangers geïnstalleerd.

Naast de aanpassingen aan het kruispunt N33/R31 werden gelijktijdig, op de N33, verschillende andere ingrepen uitgevoerd die de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers moeten verhogen en de doorstroming van het openbaar vervoer moeten verbeteren. (Aanleg busbaan en 6 uitstulpende toegankelijke bushaltes).

3. De lichtenregeling wordt van heel kortbij opgevolgd. Zo zijn er momenteel een aantal beperkte ingrepen op vlak van voertuigdetectie die worden voorbereid, om de verliestijden verder te minimaliseren.

Op de zuidwestelijke hoek van de R31 en N33 wordt de zone voor de reclamepanelen onteigend. De vrijgekomen ruimte zal worden gebruikt om meer opstelruimte voor de fietsers te creëren en een korte linksafstrook op de zuidtak van de N33 te voorzien.

Ter hoogte van het kruispunt van de R31 met de Stuiverstraat wordt een voorstel uitgewerkt om de oversteekbaarheid van de R31 voor fietsers sterk te verbeteren.

Tenslotte worden in het najaar tellingen uitgevoerd die moeten toelaten om de lichtencyclus verder te optimaliseren.