Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1346
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 24 mei 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Speedpedelecs - Verzekeringsplicht

In de commissievergadering van 11 mei hadden we het over de nadelige gevolgen die speedpedelecs vandaag nog steeds ondervinden, zowel op fiscaal vlak als op vlak van gebruiksgemak.

Een belangrijk punt dat naar voren kwam, was de onduidelijkheid omtrent de verzekeringsplicht voor speedpedelecs. De minister ging daarover te rade bij zijn federale collega's en verklaarde in het parlement dat "speed pedelecs die enkel gebruikt worden mits trapondersteuning niet verzekeringsplichtig zijn door de aanwezigheid van een garageknop". Daarmee lijkt de situatie opgehelderd.

Toch blijft er mogelijk een addertje onder het gras waarover ik graag uitsluitsel zou krijgen.

1. De garageknop waarover we het in de commissie hadden, haalt een snelheid van 6 à 8 kilometer per uur. Dat is verwaarloosbaar en werd door de minister in de commissie bevestigd. Elektrische fietsen met dergelijke garageknop zijn niet verzekeringsplichtig. Op de meeste speedpedelecs haalt de garageknop, in theorie, echter tot 25 kilometer per uur. Dat betekent niet dat deze fiets autonoom aan 25 kilometer per uur kan rijden. Deze knop is er, ironisch genoeg, in vele gevallen opgezet om aan de oude Europese typegoedkeuring (EU/2002/24) te voldoen. Het blijft een fiets en zou dus ook best als zodanig behandeld worden.

   Kan de minister bevestigen dat ook deze speedpedelecs geen verzekering burgerlijke aansprakelijkheid moeten afsluiten?

2. De minister reageerde in de commissie tevreden op het feit dat de verzekeringsplicht niet meer op de website van de FOD Mobiliteit staat. Bij de FAQ's rond snelle elektrische fietsen (https://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer/wetgeving_en_reglementering/faq_elektrische_fietsen) staat echter nog wel steeds te lezen dat speedpedelecs die autonoom kunnen rijden een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid moeten afsluiten. En ook op de website van de FOD Economie (http://economie.fgov.be/nl/consument/Verzekering/Assurance_auto/Assurance_RC_auto/voertuigen_die_verplicht_verzekerd_moeten_worden/#.WSMYrWjyjIW) staat dat fietsen met een garageknop nog steeds verzekeringsplichtig zijn. Voor mensen die op zoek naar informatie is dergelijke communicatie zeer verwarrend.

Kan de minister voor alle duidelijkheid de verzekeringstechnische verplichtingen voor speedpedelecs nogmaals oplijsten?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1346 van 24 mei 2017
van **BJÖRN RZOSKA**

---

1. De federale wetgeving zoals die vandaag geldt, is te raadplegen op de website van de FOD Economie:
   http://economie.fgov.be/nl/consument/Verzekering/Assurance_auto/Assurance_RC_auto/voertuigen_die_verplicht_verzekerd_moeten_worden/#.WVEMZtxBrIU

   Het feit dat de verzekeringsplicht beperkt is tot elk vervoersmiddel dat via mechanische kracht autonoom kan functioneren, maakt dat een fiets met een garageknop buiten het toepassingsgebied valt. Deze knop helpt de gebruiker met de fiets aan de hand een helling te overwinnen en wordt niet gebruikt tijdens het fietsen.

   Een elektrische fiets met een zogenaamde 'boost-knop', waarvan het gebruik toelaat om autonoom te rijden, valt daarentegen wel onder de verzekeringsplicht.

   Bevoegde federale collega Kris Peeters plant een verduidelijking van de bestaande regelgeving ter zake. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt hier niet bij betrokken en kent ook de laatste stand van zaken niet.

2. De verzekeringstechnische verplichtingen staan opgelijst op de websites van de bevoegde federale overheidsdiensten waarnaar het parlementslid verwijst. Het departement MOW beschikt over geen andere informatie.