

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1387
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 2 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oosterweel - Rollend fonds (2)

In mijn schriftelijke vraag van 14 april 2017 aan de ministers Tommelein en Weyts vroeg ik een overzicht te geven van de budgetten die de afgelopen jaren 'overbleven' binnen hun beleidsdomein (de zogenaamde 'onderbenutting'), (bijvoorbeeld) omdat bepaalde infrastructuurwerken nog niet konden worden uitgevoerd.

Ik vroeg de ministers daarbij ook wat er in het verleden gebeurde met deze middelen: of ze alsnog werden aangewend voor (infrastructuur)projecten of aan bepaalde fondsen werden toegewezen.

In zijn gecoördineerd antwoord gaf minister Weyts het volgende overzicht:

	Ministeriebegroting	DAB's	Totaal
2014	9.436.263,41	58.691.146,79	68.127.410,20
2015	31.590.491,39	34.375.115,56	65.965.606,95
2016	43.122.997,19	41.263.070,21	84.386.067,40

De minister voegde daaraan nog het volgende toe:

"Deze cijfers bevatten ook kredieten die tot op heden toegewezen waren op basis van de actuele werking van begrotingsruiters en begrotingsfondsen.

Daarnaast is er binnen het beleidsdomein MOW jaarlijks ook een onderbenutting terug te vinden bij de rechtspersonen, zoals bijvoorbeeld bij Waterwegen en Zeekanaal en De Scheepvaart. Deze onderbenutting is niet in bovenstaande tabel opgenomen.

Het zal de minister van openbare werken en mobiliteit in de toekomst vrij staan om de middelen bij ministeries, DAB's en rechtspersonen te herschikken richting de begrotingsruiter voor de overkapping. Dit uiteraard binnen de perken van de begrotingscontouren."

1. Waarom werd de onderbenutting bij de rechtspersonen niet in de tabel opgenomen? Kan deze nog worden aangevuld?
2. De minister stelde: "Deze cijfers bevatten ook kredieten die tot op heden toegewezen waren op basis van de actuele werking van begrotingsruiters en begrotingsfondsen".

Kan de minister voor de jaren 2014, 2015 en 2016 aangeven hoeveel van deze middelen (het totaal uit de bovenstaande tabel) uiteindelijk nog werden benut 'via de werking van begrotingsruiters en begrotingsfondsen'?

3. Kan de minister ook heel concreet aangeven hoeveel van de middelen (het totaal uit de tabel) naar wélke begrotingsruiters en -fondsen gingen en dus voor wat deze middelen onderbenutting concreet werden aangewend (dus eveneens voor de jaren 2014, 2015 en 2016)?
4. Mag ik uit het antwoord van de minister op mijn vraag nr. 1128 van 14 april 2017 al dan niet afleiden dat àlle onderbenutte middelen uit het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken in dit rollend fonds zullen belanden? Graag enige toelichting.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (301), Ben Weyts (1387).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1387 van 2 JUNI 2017

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. De onderbenutting bij rechtspersonen kan ontstaan t.a.v. zowel de werkingstoelage als t.a.v. de investeringsmachtiging. Gelet op het feit dat een potentiële onderbenutting zich voornamelijk t.a.v. de investeringsmachtiging zal voordoen, beperken we ons hier tot het rapporteren van deze investeringsmachtiging.

Gelet op het feit dat het nieuwe systeem van de verhoogde herverdelingsmogelijkheid nog niet van kracht was tot op heden, is er in het recente verleden ook nog niet gewerkt conform deze nieuwe methodiek. Het is en blijft dus van belang om te benadrukken dat onderstaande cijfers nog uitgaan van een vastleggingsbeleid waarbij zo weinig mogelijk kredieten verloren gaan in het betreffende begrotingsjaar zelf, daar deze niet overdraagbaar waren.

Vanaf (eind) 2017 zal het de minister bevoegd voor Openbare werken en Mobiliteit evenwel vrij staan om de middelen bij ministeries, DAB's en rechtspersonen (binnen de mogelijkheden die het Rekendecreet en het uitgavendecreet bieden) te herschikken richting de begrotingsruiter voor leefbaarheidsprojecten in de stedelijke zones rond de ring rond Antwerpen, zoals de overkapping.

Deze nieuwe mogelijkheid zorgt er daarmee voor dat alle - recent sterk verhoogde - investeringskredieten MOW over de jaren heen aangewend worden en niet in de jaarlijkse onderbenutting (kunnen) vallen.

	Ministerie-begroting	DAB's	Rechtspersonen	Totaal
2014	9.436.263	58.691.147	19.634.599	87.762.009
2015	31.590.491	34.375.116	6.224.770	72.190.377
2016	43.122.997	41.263.070	53.691.193	138.077.260

2-3.

2014	
Loonbegrotingsfonds	298.850,23
Provisie investeringen luchthavens	18.095.000,00
SALK -investeringen AWV	13.030.792,54
Cargovilfonds	2.108.950,26
Stationsomgevingen De Lijn	5.573.000
Masterplan Antwerpen	11.066.000
Totaal	50.172.593,03
2015	
Loonbegrotingsfonds	1.659.535,54
Verkeersveiligheidsfonds	1.271.446,65
Terugbetalingen Nederland	25.564.302,24
Provisie investeringen luchthavens	8.781.000,00

Stationsomgevingen De Lijn	6.132.000
Masterplan Antwerpen	93.000
Totaal	43.501.284,43
2016	
Loonbegrotingsfonds	-1.811.948,56
Verkeersveiligheidsfonds	19.322.673,68
Terugbetalingen Nederland	23.560.000,00
FFEU Combimobiliteit	3.500.000,00
FFEU AWW	35.162.534,25
Aankoop trams De Lijn	36.282.000
FFEU W&Z	7.000.000
FFEU De Scheepvaart	10.000.000
Totaal	133.015.259,37

Hierbij dient opgemerkt dat in het verleden binnen MOW de onderbenutting werd herverdeeld naar deze bestaande ruiters om de nodige beleidsmiddelen voor enkele grote (eenmalige) investeringsdossiers op te bouwen. Zo werd in 2014 en 2015 de provisie voor de investeringen in de regionale luchthavens opgebouwd (ten belope van in totaal zo'n 26,8 miljoen euro) en werd in 2015 en 2016 via de ruiterwerking op het begrotingsartikel 'terugbetalingen aan Nederland' de nodige kredieten opgebouwd voor bijvoorbeeld de investeringen aan de stormvloedkering te Nieuwpoort en de Hedwigepolder (ten belope van in totaal bijna 50 miljoen euro). In de toekomst kan dergelijke jaarlijkse onderbenutting maximaal naar de overkapping(sruiter) vloeien, daar de bestaande begrotingsruiters reeds een voldoende hoog niveau voor de voorziene investeringen bereikt hebben.

Wel dient er op gewezen dat het eventueel technisch afleiden van vastleggingskredieten in andere begrotingsfondsen naar het rollend fonds, nog extra decretaal ingrijpen vereist. Het spreekt bovendien voor zich dat opgebouwde middelen binnen begrotingsfondsen met specifieke doelstellingen prioritair gelinkt blijven aan deze doelstellingen. Ook blijven de aangegane engagementen rond de FFEU-middelen onverminderd gelden. Zo blijft, net als afgelopen jaren, de komende jaren jaarlijks zo'n 60 miljoen euro FFEU-kredieten dienen voor de realisatie van de sluis (Gent-)Terneuzen. Daarnaast geniet MOW gemiddeld jaarlijks nog over 40 miljoen euro FFEU-kredieten.

Tot slot wordt er nogmaals op gewezen dat voorliggende cijfers uit 2014 t.e.m. 2016 nog geen rekening houden met de toezegging en wil om afdoende kredieten voor de overkapping te voorzien naar aanleiding van de ondertekening van het toekomstverbond in 2017. Daarenboven houden ze evenmin rekening met de recent sterk verhoogde investeringskredieten MOW.

- Artikel 24 van het uitgavendecreet bij de begrotingsaanpassing 2017 stelt het volgende: 'De Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken wordt gemachtigd om, mits akkoord van de minister bevoegd voor Begroting, de vastleggingskredieten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken binnen de begroting van de Vlaamse Gemeenschap en de begroting van de dienst met afzonderlijk beheer Vlaams Infrastructuurfonds te herverdelen over de programma's heen naar begrotingsartikel MB0-1MHF2AH-WT.'

Ook de huidige begrotingsruiters blijven evenwel bestaan. Er is geen sprake van een automatisch afleiden van de onderbenutte vastleggingskredieten naar het rollend

fonds voor de overkapping. De onderbenutte kredieten binnen het beleidsdomein MOW die niet onder een andere ruit vallen, zullen evenwel (binnen de mogelijkheden van het Rekendecreet en het uitgavendecreet) maximaal herverdeeld worden naar het rollend fonds, conform de afspraken binnen het Toekomstverbond. Dit gebeurt op initiatief van de bevoegde minister van MOW en na goedkeuring door de minister van F&B.