

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1339
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaartsector - Projectaanvraag aanstelling vergroeningsconsulent

In zijn antwoorden op mijn schriftelijke vragen nr. 257 van 8 november 2016 en nr. 950 van 10 maart 2017 verwijst de minister naar de projectaanvraag voor de aanstelling van een vergroeningsconsulent (luidens laatstgenoemd antwoord gebeurde dit in samenwerking met de sector en Port of Antwerp).

1. Bij welke instantie werd deze projectaanvraag ingediend?
2. Werde de projectaanvraag reeds beoordeeld? Zo ja, hoe luidde de beoordeling? Zo neen, wanneer zal dat het geval zijn?
3. Hoeveel bedraagt de financiële steun die een positieve beoordeling inhoudt?
4. Welke organisaties/entiteiten waren betrokken bij de projectaanvraag?
5. Mits positieve beoordeling, welke zijn de afspraken tussen deze organisaties/entiteiten betreffende de tewerkstelling van de vergroeningsconsulent?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1339 van 24 mei 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De Projectaanvraag werd ingediend bij de FOD Mobiliteit en Vervoer, als beheerder van het Belgisch Fonds voor de Binnenvaart, het voormalige Sloopfonds.
2. De ingediende projecten werden op 15 juni 2016 aan het 'Controlecomité' voorgesteld. Vervolgens heeft het Controlecomité een toewijzingsvoorstel opgemaakt en aan minister Bellot voorgelegd, waaraan minister Bellot zijn akkoord heeft gegeven.

De formele toekenning van de beschikbare middelen aan de weerhouden projecten dient genomen te worden door de Interministeriële Conferentie van Verkeer en Infrastructuur. In praktijk betekent dit momenteel dat de federale en gewestelijke ministers bevoegd voor mobiliteit hun goedkeuring dienen te hechten aan het toekenningsvoorstel van het Controlecomité. Op voorstel van het Controlecomité gebeurde dit via een schriftelijke procedure. Volgens de laatste informatie waarover ik beschik had iedereen zijn akkoord gegeven, met uitzondering van het Brussels Gewest.

3. De financiële steun bedraagt 306.240 euro.
4. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is projectindiener. De projectaanvraag is een samenwerking tussen Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), DVW, Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen (KBV) en Havenbedrijf Antwerpen.
5. De dagelijkse aansturing van de vergroeningsconsulent zal gebeuren door KBV. De projectpartners (Havenbedrijf Antwerpen, De Vlaamse Waterweg en Waterwegen en Zeekanaal NV) zijn allen vertegenwoordigd in de stuurgroep die de werkzaamheden van de vergroeningsconsulent zal evalueren ten opzichte van de voorgestelde KPI's.