

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1310
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 22 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ring Turnhout (R13) - Ontsluiting

Al in de jaren zeventig van de vorige eeuw waren er concrete plannen om de ring rond Turnhout te sluiten. Uiteindelijk werden deze plannen onder druk van milieu- en andere bewegingen van de kaart geveegd. In 2004 werd het tracé door de Vlaamse overheid definitief uit het Gewestplan geschrapt.

Op 17 mei 2017 communiceerde het Turnhouts stadsbestuur de ring tussen Kastelein en de Steenweg op Merksplas ondergronds te willen ontsluiten. De tunnel zou 1,5 km lang worden.

Naast deze langetermijnvisie communiceerde het bestuur ook kortetermijnmaatregelen:

- de afscheiding fietspaden op de Heizijde door de plaatsing van een drempel;
- een verharding van de Veldekensweg en tevens plaatsing van verlichting op deze fietsroute;
- de heraanleg van de Fonteinstraat (nieuwe fiets- en voetpaden en verbreding van de weg);
- herinrichting van het kruispunt Fonteinstraat met Veldekensweg aan Brug 2.

1. Welke contacten zijn er geweest tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Turnhout in het kader van eerder besproken projecten?
2. Welke initiatieven heeft het Turnhouts stadsbestuur al genomen in overleg met AWV?
3. Moet het Structuurplan Vlaanderen aangepast worden om de ring te kunnen ontsluiten? Zo ja, om welke aanpassingen gaat het?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1310 van 22 mei 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1. In februari 2017 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) naar aanleiding van een interGemeentelijke Begeleidingscommissie zijdelings vernomen dat het stadsbestuur van Turnhout een onderzoekstraject voor de noordelijke sluiting van de ring om Turnhout had opgestart. AWV werd verder niet bij dit traject betrokken.
2. Tot op heden is er geen overleg geweest tussen AWV en de stad aangaande deze projecten. Wel heeft het stadsbestuur aangegeven om binnenkort met AWV te willen samenzitten om het doorlopen studietraject toe te lichten en te bespreken.
3. De voorgestelde plannen zouden eventueel mogelijk kunnen worden gemaakt via de opmaak van een Ruimtelijke Uitvoeringsplan (RUP), mits de behoefte aan dergelijk infrastructuurproject voldoende kan worden onderbouwd.