

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1302
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 19 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen en Zeekanaal NV - Infoborden Brugge

Op verschillende wegen in Brugge werden sinds enkele jaren informatieborden geplaatst door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) die het verkeer informeren over de stand van de bruggen.

Onlangs vroeg een inwoner van Brugge of er een extra informatiebord kon worden geplaatst op de Maalse Steenweg. Het antwoord van W&Z luidde als volgt: "Volgens de visie van Waterwegen en Zeekanaal levert zo'n extra bord weinig nuttige informatie op voor de weggebruiker. [...] Er bestaat immers het risico dat de weggebruiker via andere routes naar de Dammepoort of Katelijnepoort zal rijden en daar dan terug voor een open brug komt te staan (voor hetzelfde schip)."

Daarnaast wijst men ook op een technische bekommernis. Het huidige systeem wordt niet meer ondersteund door de aannemer en tot er meer duidelijkheid hieromtrent is, lijkt het W&Z niet aangewezen om bijkomende borden in het systeem te koppelen.

1. Wanneer wordt er meer duidelijkheid verwacht over de toekomst van deze informatieborden of een eventueel alternatief?
2. Wat is de beleidsvisie van de minister over deze informatieborden? Acht hij het aangewezen de bestuurders te laten staan bij een open brug in plaats van hen te leiden naar een gesloten brug?
3. Is een uitbreiding met bijkomende borden in de nabije toekomst nog mogelijk of moet men op zoek naar een alternatief systeem?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1302 van 19 mei 2017

van **RENAAT LANDUYT**

1. De afdeling Elektromechanica en Telematica van het agentschap Wegen en Verkeer die instaat voor het onderhoud van de infoborden heeft sinds kort een onderhoudscontract voor het onderhoud van de bestaande borden. Deze borden kunnen aldus in gebruik blijven.
2. De opzet van de borden is bepaald in overleg met vertegenwoordigers van het stadsbestuur en de lokale politie en bestaat er in dat deze borden louter informatieborden zijn, maar geen omleidingsborden.
3. Voor zover het opzet als informatieborden behouden kan blijven, is uitbreiding mogelijk.