

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 747
van **BART NEVENS**
datum: 9 juni 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Verbod op reclamekaartjes die leiden tot zwerfvuil - Overleg met Interregionale Verpakkingscommissie

In Wallonië wil minister van leefmilieu Di Antonio de reclamekaartjes verbieden die tussen de autoruiten of de ruitenwissers worden gestopt.

In het antwoord dat minister Schauvliege gaf op mijn vraag om uitleg nr. 1130 in de commissie Leefmilieu, stelde zij dat daarover geen overleg over geweest was met de andere gewesten en dat dat ook nooit werd afgesproken of aan bod kwam op een aantal niveaus of in de Verpakkingscommissie. Maar de minister zou het op de Interregionale Verpakkingscommissie ter sprake brengen.

De minister verklaarde zich voorstander van zo'n verbod maar gaf aan de aanpak en resultaten van haar Waalse collega te willen afwachten. Bovendien stelde de minister dat ze een aantal sectoren, zoals de retailsector en de autosector, ging bevragen.

1. Wanneer werd het verbod op de reclamekaartjes zoals hierboven beschreven besproken op de Interregionale Verpakkingscommissie? Wat waren de conclusies? Welk tijdpad zal door de Vlaamse Regering nu bewandeld worden?
2. Welke conclusies trok de minister reeds uit de aanpak die haar Waalse collega hanteert?
3. Heeft de minister reeds zicht op de resultaten? Zo ja, wat waren de conclusies? Is de minister nog steeds van plan om het verbod in te voeren of heeft zij reeds redenen om dit niet te doen?
4. Heeft de minister reeds de door haar aangehaalde sectoren bevraagd? Wat waren hun bevindingen? Indien neen, voor wanneer is dit overleg gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 747 van 9 juni 2017

van **BART NEVENS**

1. Het verbod op reclamekaartjes werd niet besproken op de Interregionale Verpakkingscommissie omdat dit geen verpakkingsafval is.
- 2-3. Volgens de informatie waarover ik beschik, werd dit voorstel van mijn Waalse collega nog niet goedgekeurd. De maatregel is dan ook nog niet in werking, waardoor ik nog geen conclusies kan trekken. Een juridisch correcte omschrijving zal gevonden moeten worden om dergelijke praktijken tegen te gaan. In Vlaanderen wordt deze vorm van overlast meestal opgevangen binnen de algemene flyerregeling die is opgenomen in het politiereglement. Hierbij moet aan het lokale bestuur de toelating gevraagd worden om dergelijke kaartjes te mogen achterlaten. Indien deze toestemming geweigerd wordt, kan hierop door de bevoegde instanties gehandhaafd worden.
4. Het effect van het achterlaten van deze kaartjes werd niet expliciet nagevraagd. Wel geeft de retailsector aan dat dit als vervelend wordt beschouwd maar zeer moeilijk op te lossen is.