

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 731
van **BRUNO TOBBACK**
datum: 6 juni 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Antitankgracht provincie Antwerpen - Toeristische ontwikkeling

Eind april 2017 verscheen in de media het bericht dat de ontwikkeling van de toeristische zone rond de antitankgracht die door grote delen van de provincie Antwerpen loopt, dreigt stil te vallen. Oorzaak was, volgens diezelfde berichtgeving, een versnipperde bevoegdheid tussen de betrokken gemeentebesturen, de provincie, en de Vlaamse overheid.

Op 5 mei 2017 werd deze problematiek besproken tussen de verschillende stakeholders in het kader van een plaatsbezoek in Brasschaat. Daar werd het engagement uitgesproken om door te zetten met de realisatie van dit fietspad en de toeristische zone, zij het dat daarbij veeleer gekeken zou worden naar trage wegen in plaats van breed geasfalteerde tweerichtingsfietspaden zoals voorgesteld werd in het plan van 2008.

De meerwaarde lijkt bijgevolg ook nog voor alle partners duidelijk. Alleen bereiken ons eveneens via Groenrand verontruste berichten. Zo zou het budget voor deze realisatie volstrekt onvoldoende zijn. In casu betreft het 3,5 miljoen euro die verdeeld moet worden over de vijf provincies en de regio's erbinnen, wat te weinig lijkt. Anderzijds is er ongerustheid dat bepaalde delen bos langs het traject de meest recente versie van de kaart met waardevolle bossen niet hebben gehaald, wat Groenrand tot de conclusie brengt dat er een zwaard van Damocles boven het hoofd van het project hangt. Die stukken natuurgebied, samen met de antitankgracht en bijhorende kleinere grachten vormen immers één geheel, en de verwevenheid van de gebieden is cruciaal om bijvoorbeeld voldoende signaalgebieden over te houden bij zware regenval. Het feit dat de kaart met te beschermen kwetsbare bossen ondertussen ingetrokken werd, verandert hier uiteraard niets aan.

1. Beamt de minister dat de overheid een cruciale rol heeft aangaande de realisatie van de toeristische zone rond de antitankgracht en de realisatie van het fietspad?
2. Welke engagementen neemt de Vlaamse overheid of de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) op zich voor de realisatie van dit fietspad?
3. Klopt de stelling van Groenrand dat enkele stukken natuurgebied die cruciaal zijn voor deze fietsroute, bedreigd zijn? En zo ja, in welk alternatief wordt dan voorzien voor dit fietspad en wat is het alternatief als overstromingsgebied bij ernstige regenval?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1400), Joke Schauvliege (731).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 731 van 6 juni 2017

van **BRUNO TOBBACK**

1. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is eigenaar en beheerder van de Antitankgracht (30 km) en de Verbindingsgracht (4 km). Deze waterlopen werden eind 2008 door de Vlaamse Regering gerangschikt als onbevaarbare waterlopen van eerste categorie. De recreatieve en toeristische potenties van de Antitankgracht zijn inderdaad groot.

In het kader van de realisatie van de toeristische zone langs de Antitankgracht werden in 2011 de onthaal- en infopunten door Toerisme Vlaanderen gesubsidieerd. Vier onthaalpunten werden binnen dit project voorzien van algemene infoborden: Mikerf Brasschaat, het Natuur- en Landschapshuis (Kasteel van Halle), het station van Kapellen en Schildestrand. Wanneer bezoekers toekomen, met de auto of het openbaar vervoer, worden ze via een algemeen infobord naar de Antitankgracht geleid en krijgen ze meer informatie over de Antitankgracht als landschappelijk element. Door middel van 8 infoborden wordt meer duiding gegeven over interessante landschappelijke of cultuurhistorische elementen, fauna en flora, ... langs de Antitankgracht zelf. Deze borden dragen bij tot de beleving van de fietser van het beschermd landschap Antitankgracht.

Met de provincie, de gemeenten en het Regionaal Landschap werd afgesproken dat de lokale besturen het initiatief nemen voor de verdere uitbouw van de toeristisch-recreatieve infrastructuur. Door de provincie Antwerpen werd een globale visie voor toekomstige fietsverbindingen langs de Antitankgracht uitgewerkt. In samenwerking met de gemeenten werd in 2013 de fietsverbinding te Brecht en Schoten gerealiseerd.

2. De VMM stelt haar gronden ter beschikking voor de realisatie van gewenste fietspaden wanneer deze niet hinderlijk zijn voor het onderhoud van de waterloop en in overeenstemming zijn de ecologische en landschappelijke doelstellingen van de waterloop.
3. In het rapport "Recreatieve ontsluiting Antitankgracht – Rapport Visie en Ontwerp" van Anteagroup van 20 januari 2011 in opdracht van de provincie Antwerpen is een consensustracé opgenomen, waarin op de toenmalige vraag van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) de ANB-gebieden de Inslag (Brasschaat), de Uitlegger en het Mastenbos (Kapellen) uit het ontwerp werden gehaald omwille van de ecologische kwetsbaarheid van de gebieden. In de respectieve beheerplannen en toegankelijkheidsreglementen is er om deze reden ook geen toegang tot deze kwetsbare gebieden langsheen de Antitankgracht voorzien. Alternatieve tracés rond deze domeinen werden in het verleden bepaald en weerhouden in het ontwerp. Wat de overstromingsproblematiek betreft, is het zo dat er voorstellen bestaan voor projectontwikkeling ter hoogte van een bos in Kapellen, dat gelegen is in effectief overstromingsgevoelig gebied. Zoals voor elk project zal de watertoets moeten worden toegepast, waarbij mogelijke schadelijke effecten worden geëvalueerd en moeten worden voorkomen of geremedieerd.