

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1400
van **BRUNO TOBBACK**
datum: 6 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Antitankgracht provincie Antwerpen - Toeristische ontwikkeling

Eind april 2017 verscheen in de media het bericht dat de ontwikkeling van de toeristische zone rond de antitankgracht die door grote delen van de provincie Antwerpen loopt, dreigt stil te vallen. Oorzaak was, volgens diezelfde berichtgeving, een versnipperde bevoegdheid tussen de betrokken gemeentebesturen, de provincie, en de Vlaamse overheid.

Op 5 mei 2017 werd deze problematiek besproken tussen de verschillende stakeholders in het kader van een plaatsbezoek in Brasschaat. Daar werd het engagement uitgesproken om door te zetten met de realisatie van dit fietspad en de toeristische zone, zij het dat daarbij veeleer gekeken zou worden naar trage wegen in plaats van breed geasfalteerde tweerichtingsfietspaden zoals voorgesteld werd in het plan van 2008.

De meerwaarde lijkt bijgevolg ook nog voor alle partners duidelijk. Alleen bereiken ons eveneens via Groenrand verontruste berichten. Zo zou het budget voor deze realisatie volstrekt onvoldoende zijn. In casu betreft het 3,5 miljoen euro die verdeeld moet worden over de vijf provincies en de regio's erbinnen, wat te weinig lijkt. Anderzijds is er ongerustheid dat bepaalde delen bos langs het traject de meest recente versie van de kaart met waardevolle bossen niet hebben gehaald, wat Groenrand tot de conclusie brengt dat er een zwaard van Damocles boven het hoofd van het project hangt. Die stukken natuurgebied, samen met de antitankgracht en bijhorende kleinere grachten vormen immers één geheel, en de verwevenheid van de gebieden is cruciaal om bijvoorbeeld voldoende signaalgebieden over te houden bij zware regenval. Het feit dat de kaart met te beschermen kwetsbare bossen ondertussen ingetrokken werd, verandert hier uiteraard niets aan.

1. Beamt de minister dat de overheid een cruciale rol heeft aangaande de realisatie van de toeristische zone rond de antitankgracht en de realisatie van het fietspad?
2. Welke engagementen neemt de Vlaamse overheid of de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) op zich voor de realisatie van dit fietspad?
3. Klopt de stelling van Groenrand dat enkele stukken natuurgebied die cruciaal zijn voor deze fietsroute, bedreigd zijn? En zo ja, in welk alternatief wordt dan voorzien voor dit fietspad en wat is het alternatief als overstromingsgebied bij ernstige regenval?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1400), Joke Schauvliege (731).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1400 van 6 juni 2017

van **BRUNO TOBBACK**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.