

Vraag nr. 136
van 15 april 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

Treinverbinding Dendermonde-Puurs – Regionale exploitatie (2)

De treinverbinding Dendermonde-Puurs is enkele tientallen jaren geleden vervangen door een busverbinding. Het is bekend dat vele pendelaars hiervan gebruikmaken. Toch wil een groot deel onder hen de heropening van de treinlijn zien. Bussen hebben immers het grote nadeel dat ze afhankelijk zijn van de vele files op de weg tussen Dendermonde en Puurs. Ook de BTTB (Bond voor Trein-, Tram- en Busgebruikers) pleitte destijds voor een heropening van de verbinding.

Drie jaar geleden verrichtte de NMBS in het kader van artikel 9bis van het tweede beheerscontract een haalbaarheidsstudie naar de heropening van de as Dendermonde-Puurs.

Deze studie werd bezorgd aan de toenmalige federale vice-eerste minister en minister van Mobiliteit en Vervoer, mevrouw Isabelle Durant. Haar opvolger – minister Bert Anciaux – liet in maart 2004 verstaan van plan te zijn een evaluatie van de studie te bestellen.

In antwoord op een parlementaire vraag van mijn federale collega Annemie Turtelboom, suggereerde federaal minister Landuyt dat er ook een mogelijkheid bestaat om een concept uit te werken waardoor Vlaamse instanties zoals De Lijn de toelating kan worden gegeven om het spoor te gebruiken.

De Vlaamse minister van Mobiliteit antwoordde op mijn schriftelijke vraag nr. 74 van 14 januari 2005 betreffende het opnieuw in gebruik nemen van deze spoorlijn : "Zonder diepgaand potentieelonderzoek, zowel langs herkomst- als langs bestemmingszijde, valt er geen uitspraak te maken over de zinvolheid en het verantwoord zijn van spoorgebonden exploitatie op de relatie Puurs-Dendermonde."

1. Werde er reeds een onderzoek naar het potentieel van een treinverbinding opgestart ?
2. Wanneer mogen we de bevindingen van dit potentieelonderzoek verwachten ?

3. Is er met de betrokken actoren (NMBS, De Lijn, federale regering) al dan niet overleg gepleegd over de mogelijkheid tot herinrichting van de spoorlijn en wat zijn hiervan eventueel de conclusies ?

Antwoord

1. Op Vlaams niveau gebeurde nog geen onderzoek naar de treinverbinding Dendermonde-Puurs. In het kader van het reeds opgestarte project basismobiliteit werd de relatie - Dendermonde-Puurs wel bestudeerd.
2. De potentieelonderzoeken in het kader van het netmanagement bij De Lijn worden gevoerd in functie van de 13 vervoergebieden, die elk om de zes jaar éénmaal gescreend zullen worden.

De regio Puurs-Dendermonde behoort deels tot het vervoergebied Antwerpen en deels tot het vervoergebied Aalst. De potentieelonderzoeken voor deze vervoergebieden zijn nog niet gestart.

Het gebruik op de bestaande buslijn Dendermonde-Puurs wordt door De Lijn opgevolgd en geeft al een eerste indicatie van het potentieel op de verbinding.

3. Er is tot op heden geen overleg gepleegd over de mogelijkheid tot herinrichting van de spoorlijn. De huidige bediening aan de hand van de combinatie streekbuslijnen - belbus wordt wel jaarlijks uitvoerig geëvalueerd door de Openbaar Vervoercommissie in het kader van de projecten basismobiliteit en kan op elk moment, op maat van de gebruikers, worden bijgestuurd.