



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1303
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 19 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 kruispunt Brusselsesteenweg-Herremansstraat Meerbeke - Verkeersveiligheid

De oversteekplaats gelegen aan het kruispunt Brusselsesteenweg-Herremansstraat op de N8 in Meerbeke is voor de zwakke weggebruikers al jarenlang één van de gevaarlijkste plaatsen in Ninove. Onlangs viel er nog een dodelijk slachtoffer te betreuren. Er zijn op verschillende plaatsen op de N8 aanpassingswerken aan de gang, maar op bovenvermelde gevaarlijke locatie zijn geen ingrepen gepland.

Overweegt de minister op bovenvermelde locatie bijkomende ingrepen (eventueel ook verkeerslichten) om aan de gevaarlijke situatie een oplossing te bieden? Recentelijk zijn er verkeerslichten geplaatst ter hoogte van de kruising Brusselsesteenweg-Roesbeke (enkele honderden meters verder, ook te Meerbeke), waardoor de wagens op een veilige manier de Brusselsesteenweg kunnen opdraaien.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1303 van 19 mei 2017

van **GUY D'HAESELEER**

Op het wegsegment N8 (Tramstation N8 x N28 – gemeentegrens Roosdaal) werden in het verleden twee gevaarlijke punten gedetecteerd, nl.:

- 1) N8 x Eggerstraat.
- 2) N8 x Roesbeke.

In afwachting van de uitvoering deze dossiers (volledige herinrichting N8) werden alvast tussentijdse maatregelen uitgevoerd:

- Verkeerslichten ter hoogte van N8 x Roesbeke.
- Afsluiten Eggerstraat-Zuid (geen zichtbaarheid door hoekwoningen).

Het kruispunt N8 x Herremansstraat zelf staat niet gekend als ongevalgevoelig punt. Ik zal mijn administratie evenwel de opdracht geven de verkeerssituatie te evalueren, en indien nodig alsnog de nodige aanpassingen door te voeren.