

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1296
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 18 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herziening wegcode - Werkgroep

Het is de bedoeling van de werkgroep die zich buigt over de herziening van de wegcode om een ontwerp van koninklijk besluit (KB) klaar te hebben tegen de zomer van 2017. Dat betekent dat de herziening toch al in een gevorderde fase zit. In voorgaande antwoorden stelde de minister de zwakke weggebruiker centraal te zullen stellen. Daarnaast poneert hij ook voorstellen om knelpunten weg te werken aangaande duurzame vervoersmodi, zoals hij aangaf in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken. Daarnaast stelde hij eveneens in een voorgaand schriftelijk antwoord dat weggebruikers op een eenvoudige manier moeten kunnen begrijpen welk gedrag wordt verwacht wanneer zij zich op de openbare weg begeven. Hetzelfde geldt voor rechters en politieagenten die de regelgeving moeten kunnen handhaven.

1. Wat zijn de voornaamste aanpassingen die de minister in de werkgroep bepleit aangaande de bijzondere aandacht die hij wil schenken aan de zwakke weggebruiker bij de herziening? Graag enige duiding bij het antwoord.
2. Op basis van welke aanpak moet de wegcode evolueren naar een simpeler, eenvoudig te interpreteren reglement dat zal toelaten immer te weten welk gedrag wordt verwacht op de openbare weg? Hoe wordt een betere leesbaarheid van de weg mogelijk gemaakt?
3. In de commissie stelde de minister te willen gaan naar een verduidelijking aangaande het onderscheid tussen rijwielen en fietsen.
Neemt de minister nog andere initiatieven aan de tafel die knelpunten voor duurzame vervoersmodi wegwerken? Zo ja, welke?
4. Welke specifieke herzieningen naast een algemene vereenvoudiging, worden door de minister voorgesteld aangaande een verbeterde verkeersveiligheid?
5. Wanneer mag het ontwerp van KB verwacht worden? Welke stappen worden daarna nog genomen? Wat is doelstelling inzake timing voor de afronding van de werkzaamheden en de goedkeuring van de nieuwe wegcode?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1296 van 18 mei 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1+4. Ik pleit onder meer voor een aanpassing van de wegcode waarbij op bepaalde kruispunten de kwetsbare weggebruikers uit alle richtingen tegelijk groen hebben.

2. Een simpeler en meer eenvoudig te interpreteren reglement wordt gerealiseerd door:
- eenvoudiger formuleringen in meer hedendaags taalgebruik ;
 - hergroeperen van bepalingen die beter bij elkaar horen ;
 - aanpakken van hiaten en het schrappen van overbodige bepalingen, herhalingen, etc.

Een betere leesbaarheid van de weg is niet alleen een kwestie van aanpassing van de algemene verkeersregels, maar ook van plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens en toepassing ervan op de weg, inrichting van de weg, etc.

3. Er wordt voorgesteld om in de definitie van rijwiel een vermelding op te nemen, waarbij drie- en vierwieler die een breedte hebben van maximum 1 meter, worden gelijkgesteld met fietsen. Zo kunnen diverse rijwielen (bakfietsen etc.) die aan de vooropgestelde voorwaarde voldoen, dezelfde regels als de fietsers volgen.
5. Een eerste ontwerp van KB moet afgerond zijn tegen de zomer van 2017. Vervolgens bestaat de mogelijkheid voor de leden van de werkgroep om nog bijkomende opmerkingen te geven. De FOD zal deze opmerkingen vervolgens verwerken. De doelstelling is om tegen eind 2017 de werkzaamheden af te ronden.