

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1284
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Schoolomgeving Pottelberg/N43 Kortrijk - Herinrichting

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1212 van 1 juni 2016 gaf de minister aan dat de stad Kortrijk bouwheer is bij de verkeersveilige heraanleg van de N43 (Pottelberg). Stad Kortrijk wou nog in 2016 de werken aanbesteden. De minister bezorgde ook een gedetailleerd overzicht van de diverse geplande ingrepen.

De werken (kruispunt Pottelberg en Aalbeeksesteenweg met de Condédreef en de Felix de Bethunelaan) zouden op 15 mei 2017 starten, maar werden uitgesteld omdat er werken gaande zijn in de Doorniksewijk. De combinatie van deze werven zou voor verkeerschaos zorgen. Bovendien zou het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het project nog niet rond hebben.

1. Welke stappen dient AWV nog te zetten alvorens de uitvoering van dit project kan starten? Graag een overzicht met indicatieve planning.
2. Kan de minister reeds een gedetailleerde planning bezorgen van de uitvoering van dit project? Graag een overzicht.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1284 van 16 mei 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft op 3 mei 2017 per mail en op 5 mei 2017 per brief aan de stad Kortrijk laten weten dat het gunningsverslag was goedgekeurd en dat het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer in de kosten budgettair werd vastgelegd. Er kon, wat AWV betreft, door de stad Kortrijk worden overgegaan tot de sluiting van het contract met de aannemer. Op 13 mei 2017 verscheen er een persartikel waarin door de stad Kortrijk verkeerdelijk wordt gesteld dat het project na het bouwverlof zal worden uitgevoerd omdat "het project nog wacht op een akkoord van de Inspectie van Financiën (IF) in Brussel", wat niet overeenstemt met de meldingen van het Agentschap Wegen en Verkeer van 3 en 5 mei 2017.
2. De stad Kortrijk is de aanbestedende overheid van deze werken.