

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1278
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 15 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinvesteringsprogramma - Projecten met EFRO-steun

Tijdens de vragen over het Fietsinvesteringsprogramma in de commissie van 11 mei was er enige onduidelijkheid over het ontbreken van de EFRO-projecten die werden goedgekeurd in 2016. De minister verklaarde dat door te stellen dat de projecten enkel worden opgenomen in het jaar dat ze zijn goedgekeurd, ook al zal de realisatie ervan pas in de jaren nadien plaatsvinden. Dat betekent dat de projecten uit de eerste EFRO-oproep niet in het fietsinvesteringsplan zijn opgenomen.

Tegelijkertijd zei de minister dat één van die 12 projecten, de kanaalroute ten noorden van Brussel, wél in het Fietsinvesteringsprogramma staat ingeschreven, namelijk bij de projecten van de Vlaamse Waterweg. Dat klopt inderdaad, de kanaalroute Noord, een project dat werd goedgekeurd in 2016, staat inderdaad in het programma van de Vlaamse Waterweg. Van de andere 11 projecten is dan weer geen spoor terug te vinden.

1. De minister verklaarde dat de EFRO-projecten worden opgenomen in het jaar dat ze zijn goedgekeurd, waarom staat het project 'kanaalroute Noord' in Brussel uit de eerste projectoproep en goedgekeurd in 2016 dan wel in het Fietsinvesteringsplan en de andere projecten niet?
2. Indien de andere EFRO-projecten uit de eerste projectoproep wel opgenomen zijn in het Fietsinvesteringsprogramma, kan de minister dan voor elk project aangeven waar het is terug te vinden?
3. Op 31 januari 2017 werden 13 projecten ingediend in de tweede EFRO-oproep. 10 daarvan zijn opgenomen in het Fietsinvesteringsprogramma en 3 niet. In de commissie gaf de minister toe dat de beslissing voor deze projecten nog hangende is, maar dat ze zeer waarschijnlijk worden goedgekeurd.

Kan de minister aangeven waarop hij zijn inschatting baseert dat deze 10 projecten zullen worden goedgekeurd en waarom de 3 andere projecten minder waarschijnlijk zijn?

4. Wat gebeurt er met de projecten uit de tweede EFRO-oproep die niet worden goedgekeurd? Zal de minister deze projecten alsnog opnemen in zijn eigen investeringsprogramma's of worden de projecten on hold gezet?
5. Het gegeven dat projecten worden ingeschreven in het jaar dat ze werden goedgekeurd, zegt niets over de timing van de realisatie van het project.

Wordt dat opgevangen in het zogenaamde rollend meerjarenprogramma van het Fietsteam waar de minister in de commissie over sprak? Zo ja, wanneer mag het parlement zo'n eerste rollend meerjarenprogramma verwachten? Zo neen, op welke manier kan ik zicht krijgen op de werkelijke realisatie van de projecten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1278 van 15 mei 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het fietsinvesteringsprogramma bestaat uit investeringsprojecten, die opgenomen zijn in de goedgekeurde investeringsprogramma's van de agentschappen, en projecten die worden gesubsidieerd door de Vlaamse overheid. Voor de financiering van de EFRO-projecten wordt de EFRO-steun aangevuld met een investeringsbudget of met een subsidie. De goedgekeurde EFRO-projecten zijn in hoofdzaak subsidieprojecten, die niet opgenomen zijn in de investeringsprogramma's. Het EFRO-project Kaanaalroute Noord, een investeringsproject van W&Z, vormt hierop een uitzondering. Het gedeelte van de EFRO-steun wordt opgenomen in het fietsinvesteringsprogramma van het jaar waarin de EFRO-steun wordt goedgekeurd, resp. 2016 of 2017.
In het geval er een investeringsbudget is goedgekeurd, wordt dit opgenomen in het programma van het jaar waarin dit budget zal worden vastgelegd, maar wanneer het om subsidies gaat werden deze nog niet geprogrammeerd. Dit subsidiegedeelte wordt gefinancierd met de middelen waarmee ook fietsfondsprojecten worden betaald en afhankelijk van het succes van het fietsfonds zijn meer of minder middelen beschikbaar voor deze adhocsubsidies. Forfaitair wordt voor het Fietsfonds (en adhocfietssubsidies) een bedrag van 10 miljoen euro aangerekend, inbegrepen dus de Vlaamse subsidies voor de EFRO-projecten.
2. Het project Kanaalroute Noord is het enige project van de eerste oproep waarvoor een investeringsbudget in het fietsinvesteringsprogramma 2017-2019 is opgenomen. De overige EFRO-projecten waarvoor Vlaamse cofinanciering is voorzien worden gefinancierd binnen de enveloppe van 10 miljoen euro waarmee ook de fietsfondsprojecten worden gesubsidieerd.
3. Op basis van de informatie die het VLAIO heeft verspreid kan opgemaakt worden dat 11 projecten worden goedgekeurd, 2 projecten worden niet weerhouden. De communicatie valt onder de bevoegdheid van collega Muyters.
4. In afwachting van de beslissing over de EFRO-steun, wens ik hier geen verklaringen over af te leggen. In elk geval zijn de ingediende projecten belangrijke en noodzakelijke projecten op fietssnelwegen in Vlaanderen en bovendien is al een gedeelte van het voorbereidingstraject afgelegd. Als er alternatieven gevonden worden voor de EFRO-steun, dan zullen deze pistes zeker onderzocht worden.
5. De goedgekeurde EFRO-projecten moeten binnen de 3 jaar na de toezegging van de EFRO-steun worden gerealiseerd.

Projecten waarvoor een investeringsbudget moet worden vastgelegd, zullen worden opgenomen in het meerjarig fietsinvesteringsplan, dat jaarlijks wordt geactualiseerd. Om de realisatie nauw te laten opsluiten op het moment van vastlegging werd onder meer in het ondernemingsplan van AWV opgenomen dat de periode tussen vastlegging en het startpunt van de werken maximaal 6 maanden bedraagt.