

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1276
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 15 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsfonds - Projectaanvragen

In april 2017 stelde de minister zijn fietsinvesteringsplan voor. Daarin worden fietsprojecten van verschillende investeringsactoren samengevoegd. Een van die belangrijke actoren zijn de steden, gemeenten en provincies die investeringen doen in fietsinfrastructuur op niet-gewestwegen. Voor deze investeringen kunnen ze een beroep doen op financiële steun uit het Fietsfonds. Daarin stort de Vlaamse Regering jaarlijks 10 miljoen euro voor dit soort fietsinvesteringen.

In het verleden lukte het nooit om de volledige 10 miljoen euro op te gebruiken, ondanks de grote noden die lokaal bestaan. In 2016 werd nog niet de helft van de 10 miljoen besteed aan fietsinvesteringen op lokale wegen.

De minister had de ambitie om daar iets aan te doen. In februari 2017 zei hij hierover nog dat hij maatregelen zou nemen, met name een versoepeling van de criteria om in aanmerking te komen voor financiering. Dat zou ervoor moeten zorgen dat de middelen wel zullen worden aangewend waarvoor ze bedoeld zijn.

Ondanks de aankondiging van de minister over een globaal fietsplan, moest het parlement vaststellen dat de investeringen uit het Fietsfonds ontbraken in dat allesomvattend fietsinvesteringsplan.

1. Kan de minister een volledig overzicht geven van alle projecten die voor 2017 reeds werden ingediend in het kader van het Fietsfonds? Zo neen, wanneer zal dit overzicht wel ter beschikking worden gesteld?
2. Kan de minister ook een meerjarenplanning van het Fietsfonds maken voor de hele periode van fietsinvesteringsplan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1276 van 15 mei 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Een overzicht van de projecten die in 2017 bij de eerste gebundelde aanvraag werden ingediend is weergegeven in de onderstaande tabel. In het najaar kunnen de provincies nog een 2^{de} gebundelde aanvraag indienen.

Gemeente	Projectomschrijving/locatie	1ste / 2de schijf	bedrag
<i>Provincie Antwerpen</i>			
Balen	Oosthamsesteenweg fase 2	2de	52.731,00
Lille	Vennestraat	1ste	68.971,66
Kasterlee	Gierlebaan	1ste	22.556,05
Heist-op-den-Berg	Lostraat	1ste	401.922,98
Schelle	Steenwinkelstraat	1ste	134.348,52
Aartselaar	Bist	1ste	17.451,66
<i>Provincie Limburg</i>			
Genk	verbinding THOR-park	1ste	27.915,64
Peer	Collegelaan	1ste	23.484,16
Zutendaal	Zutendaal Sprinkelestraat	1ste	41.434,48
Lummen	Linkhoutstraat	1ste	36.477,17
Tessenderlo	Heggenbossenweg	2de	68.050,68
Bocholt	Brogelerweg	1ste	198.668,53
Opglabbeek	Weg naar Zwartberg	2de	65.220,23
Genk	Reinpadstraat	1ste	25.047,89
Sint-Truiden	Stationsstraat	1ste	26.044,21
Peer	Oudestraat-Markt-Kerkstraat	1ste	259.653,08
<i>Provincie Oost-Vlaanderen</i>			
Zeile	Avermaat en Meerskant	1ste	38.673,24
Kaprijke	Nieuwstraat fase 1	1ste	20.112,32
Gavere	Molenstraat en Kasteeldreef	1ste	44.902,55
De Pinte	Oude Gentweg	1ste	40.517,88
Melle	Gontrode Heirweg	2de	42.923,02
Laarne	Nerenweg	2de	43.076,38
Oudenaarde	Smallendam tot Grachtscheide	2de	9.652,71
Oudenaarde	M. van Parmastraat tot Marlboroughlaan	2de	9.264,04
Oudenaarde	Lotharingenstraat tot Vande Moortel	2de	17.737,22
Deinze	Vaart RO tot Tweebruggenlaan	1ste	27.764,30
Gent	Rijvisschestraat tot E40	1ste	15.612,35
Melle	Gontrode Heirweg tot Driesstraat	1ste	22.677,09

<i>Provincie Vlaams-Brabant</i>			
Dilbeek	Jan De Trochstraat	1ste	437.710,56
Tienen	Molenbergweg	1ste	51.062,59
Herne	Lindestraat en Van Cauwenberghelaan	2de	95.226,02
Geetbets	Steenweg op Kortenaak	1ste	100.323,08
Meise - Merchtem	Nieuwelaan	1ste	183.759,82
Roosdaal	Koning Albertstraat deel 1	2de	40.275,52
Londerzeel	Blauwenhoek	2de	65.703,71
<i>Provincie West-Vlaanderen</i>			
Vleteren	Reningestraat	1ste	69.766,81

- De gebundelde subsidieaanvragen worden ingediend door de provincies, die op hun beurt de aanvragen van gemeenten behandelen en prefinancieren. De provincies hebben reeds herhaaldelijk aangegeven dat de dossiervoorbereiding en -indiening door de gemeenten zeer moeilijk voorspelbaar is en de opmaak van een meerjarenplanning voor fietsfondsprojecten is om die reden niet mogelijk.