Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1274
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 15 mei 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsplan Infrabel - Vlaamse beleidsprioriteiten

Na maanden discussie is er eindelijk een akkoord over het investeringsplan van spoornetbeheerder Infrabel. Het investeringsplan moet door de regering nog worden goedgekeurd, maar binnenskamers wordt gezegd dat dat niet meer is als een formaliteit.

De Federale Regering besliste om 1 miljard euro te lenen voor het spoor. Van dat miljard kan Vlaanderen 368 miljoen gebruiken voor nieuwe spoorlijnen. De federale minister Bellot wil voor de zomer met de Vlaamse minister van Mobiliteit samenzitten om af te spreken in welke projecten het geld wordt geïnvesteerd.

1. Welke projecten gaat de minister naar voor schuiven als beleidsprioriteiten?
2. Gaat de minister de nodige verdere investeringen in het derde spoor tussen Brugge en Dudzele, in functie van de verdere spoorontsluiting van de zeehaven van Brugge, bepleiten bij uw federale collega Bellot?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 1274 van 15 mei 2017
van **RENAAT LANDUYT**

---

1. Bij mijn gesprekken met federaal minister Bellot, zal ik als beleidsprioriteit de 11 prioritaire Vlaamse spoorprojecten naar voor schuiven, namelijk:
   a. de beseining van de regelmatige gebruikte spoorbundels op Antwerpen-Rechteroever;
   b. spoorlijn 15 Antwerpen – Hasselt: tweede spoor Zonhoven en Balen;
   c. spoorlijn 18 Hasselt – Neerpelt;
   d. spoorlijn 19 Mol – Neerpelt – Hamont;
   e. spoorlijn 52 Puurs – Dendermonde;
   f. spoorlijn 57 Aalst – Dendermonde;
   g. spoorlijn 58 Gent – Eeklo – Maldegem;
   h. de optimalisatie van spoorlijn 59: derde spoor tussen Sint-Niklaas en Lokeren;
   i. spoorlijn 204 Gent – Zelzate (personenvervoer);
   j. het bevorderen van de combimobiliteit in de GEN-zones Brussel, Antwerpen en Gent: park & ride parking en fietsenstallingen;
   k. de tweede spoorontsluiting van de haven van Antwerpen.

2. Zowel de vorige als de huidige Vlaams Regering vinden het onaanvaardbaar dat reeds lang geplande spoorprojecten (uit de periode 2001 – 2012) nog steeds niet volledig zijn gerealiseerd. Deze projecten moeten dan ook worden uitgevoerd volgens de vroeger afgesproken planning. De realisatie van het derde spoor tussen Brugge en Dudzele is één van deze projecten.