

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1271
van **WOUTER VANBESIEN**
datum: 15 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ondertunneling tram 10 vanaf Deurne - Gevolgen openbaarvervoersaanbod voor oud-Borgerhout

Tram 10 rijdt in Antwerpen vroeger dan voorzien onder de grond vanaf Deurne. Omdat nog steeds niet alle premetrostations open zijn, betekent dit een aanzienlijke vermindering van het openbaar vervoersaanbod naar bepaalde wijken in oud-Borgerhout. De haltes Foorplein, Drink en Carnot worden niet langer bediend door tram 10, de dienstverlening van tram 24 op de Turnhoutsebaan is aangepast en er zijn tot nu toe geen extra trams of bussen ingelegd om het verlies van het aanbod te compenseren.

1. Wanneer gaan de premetrostations Drink, Foorplein en Carnot open?

In welke budgetten wordt daarvoor voorzien? Tegen wanneer?

In een antwoord op een vorige vraag zei de minister dat het premetrostation Foorplein eerder zou opengaan dan het premetrostation Drink.

Klopt dit? Zo ja, met welke argumenten onderbouwen De Lijn en de minister deze beslissing?

2. Het aanbod van het openbaar vervoer voor de bewoners van Hof ter Lo is door de werken aan de Noordersingel en door het ondergronds gaan van tram 10 plots beperkt. De halte is afgeschaft waardoor bewoners verplicht worden om naar Zegel te wandelen om de tram te nemen. Ze zijn aangewezen op de bussen uit de Kempen die vaak overvol zitten.

Welke bussen bedienen op dit moment Hof ter Lo?

Wanneer gaat er opnieuw een bushalte open aan Hof ter Lo?

Wanneer kunnen inwoners van Hof ter Lo opnieuw de tram nemen aan hun eigen halte?

Overweegt De Lijn om het aantal bussen/trams dat Hof ter Lo bedient (tijdelijk via de halte Zegel of Stenenbrug) te vermeerderen?

3. Tram 24 werd opgesplitst in een lijn naar Hoboken en één naar de Melkmarkt.

Wat was de capaciteit en de frequentie van tram 24 voor 17/04/2017 per dag (onderscheid tussen weekdag/schooljaar/zaterdag/zondag/schoolvakantie)?

Wat is de capaciteit en de frequentie van tram 24 sinds 18/04/2017 (onderscheid tussen weekdag schooljaar/zaterdag/zondag/schoolvakantie)?

Op welke manier wordt het verlies aan capaciteit en frequentie gecompenseerd?

4. Tram 10 stopt niet langer aan Foorplein, Drink en Carnot.

Wat was de capaciteit en de frequentie van tram 10 voor 17/04/2017 per dag (onderscheid tussen weekdag schooljaar/zaterdag/zondag/schoolvakantie)?

Op welke manier wordt het verlies aan capaciteit en frequentie voor de reizigers tussen Deurne en oud-Borgerhout gecompenseerd?

5. Welke bussen rijden er op dit moment op het traject Deurne-centrum-Rooseveltplaats (met haltes aan De Roma, Drink, Carnot) en op het traject Stenenbrug-Rooseveltplaats (met haltes aan De Roma-Drink-Carnot)?

Wat is de frequentie van die bussen (onderscheid tussen weekdag schooljaar/zaterdag/zondag/schoolvakantie)? Wat is de capaciteit van de bussen (onderscheid tussen weekdag schooljaar/zaterdag/zondag/schoolvakantie)?

Is De Lijn van plan om op korte termijn een wijziging in het aanbod door te voeren om de verloren capaciteit van de tramlijnen te compenseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1271 van 15 mei 2017

van **WOUTER VANBESIE**

1. De mogelijke wijzigingen aan het Antwerps openbaar-vervoernet, waaronder het tramnet, worden bepaald in volgende beleidsdocumenten:
 - Het regeerakkoord van de Vlaamse Regering, dat vermeldt: "onderzoek naar de optimale benutting van de bestaande ongebruikte premetrokker onder de Kerkstraat - Pothoekstraat te Antwerpen".
 - Het Bestuursakkoord van de stad Antwerpen, dat vermeldt: "de verdere vertramming van het stadsnet (tot de eerste gordel randgemeenten) en de ingebruikname van de metrokokers".

Momenteel is de realisatie van de open helling op de Leien in uitvoering. Deze zal deze zomer in gebruik worden genomen.

Ondertussen heeft de Vlaamse Regering beslist bijkomend te investeren in het Antwerpse tramnet met het afwerken van de open helling Turnhoutsepoort.

Ook deze werken zijn gestart en de planning voorziet de ingebruikname nog dit najaar.

Samen met de stad Antwerpen werkt De Lijn aan het ontwerp van een stevig en robuust stadsgewestelijk netwerk van tramlijnen tussen de kernstad, alle districten en de eerste gordel van randgemeenten. Dat netwerk zal een sterk tangentiële inslag vertonen en wordt daartoe ondersteund door grote (gestapelde) en multimodale P&R's aan de op- en afritten van de hoofdwegen.

In dit verhaal past ook de afwerking en het in dienst nemen van de laatste ongebruikte premetrotunnel Kerkstraat/Pothoekstraat en van de onafgewerkte premetrostations. Tot nu toe werd hieromtrent geen project beslist en dus ook geen budgetten voorzien, noch de volgorde van indienstname besproken.

2. Op dit moment wordt Hof ter Lo bediend door de buslijnen 38, 410, 411, 412 en 414. Het terug voorzien van de gevraagde halte is qua timing afhankelijk van de vordering van de werken. Ingeschat kan worden dat dit eind september mogelijk zou moeten zijn. Tot dat moment geldt de tijdelijke vervanghalte in de buurt voor lijnen 410-411-412-414.

Inwoners van Hof ter Lo kunnen – volgens de momenteel geldende planning – eind september 2017 terug gebruik maken van "hun eigen" halte.

Om de grootste drukte op te vangen zal De Lijn vanaf maandag 22 mei bijkomende (verkorte) ritten voorzien op lijn 410.

3. Tramlijn 24 werd inderdaad opgesplitst in:
 - een lijn naar Hoboken (Centraal Station – Schoonselhof), deeltraject dat wordt overgenomen door de verlenging van tram 8 en de aanpassing van het traject tram 10) en
 - een lijn naar de Melkmarkt (Silsburg – Melkmarkt, een voorafname op het definitieve traject van lijn 24 vanaf 3 juni 2017).

Frequenties op lijn 24 voorheen:

- een tram om de 10 minuten op weekdays, versterkt naar om de 8 minuten tijdens de spitsuren;

- een tram om de 12 minuten op zaterdagen;
- een tram om de 15 minuten op zondagen;
- een tram om de 10 minuten op schoolvakantiedagen.

Frequenties op lijn 24 sinds 18 april 2017:

- Tak Centraal Station – Schoonselhof: een tram om de 10 minuten op weekdays (traject wordt overgenomen door trams 8 en 10 vanaf 3 juni 2017);
- Tak Silsburg – Melkmarkt: een tram om de 15 minuten op weekdays (om de 10 minuten sinds 3 juni 2017);
- Tak Centraal Station – Schoonselhof: een tram om de 10 minuten op zaterdag (traject wordt overgenomen door trams 8 en 10 vanaf 3 juni 2017);
- Tak Silsburg – Melkmarkt: een tram om de 15 minuten op zaterdagen (wordt om de 12 minuten vanaf 3 juni 2017);
- Tak Centraal Station – Schoonselhof: een tram om de 15 minuten op zondagen (traject wordt overgenomen door trams 8 en 10 vanaf 3 juni 2017);
- Tak Silsburg – Melkmarkt: 15' freq zondagen (blijft om de 15 minuten na 3 juni 2017); Tak Centraal Station – Schoonselhof wordt overgenomen door trams 8 en 10 vanaf 3 juni 2017;
- Tak Silsburg – Melkmarkt: een tram om de 10 minuten op schoolvakantiedagen (blijft om de 10 minuten na 3 juni 2017).

Capaciteit ingezet materieel:

Het aanbod op lijn 24 wordt, zoals voorheen, met gekoppelde PCC-stellen verzorgd, waarvoor moet worden gerekend met een capaciteit van 150 zit-en staanplaatsen per stel.

Om de grootste drukte op te vangen voorziet De Lijn sinds maandag 22 mei bijkomende (verkorte) ritten op lijn 410.

4. Frequentie op lijn 10 voor 17 april 2017:

- een tram om de 10 minuten op weekdays;
- een tram om de 10 minuten op zaterdagen;
- een tram om de 15 minuten op zondagen;
- een tram om de 10 minuten op schoolvakantiedagen.

Capaciteit ingezet materieel:

Tramlijn 10 wordt aangeboden met 32m-trams, i.e. Hermelijnen of "kleine" Albatrossen, waarvoor een capaciteit van 170 zit-en staanplaatsen wordt gerekend. Om de grootste drukte op te vangen, voorziet De Lijn sinds maandag 22 mei bijkomende (verkorte) ritten op lijn 410.

5. Bussen via omgeving Turnhoutsepoort: alle bussen van de streeklijnen 410, 411, 412, 414, 415, 416, 417, 418, 427 en 429 en de bussen van stadslijn 31.

Frequentie van deze buslijnen:

- Lijn 410: één bus om de 30 minuten op alle types dagen, aangevuld met een gericht aantal ritten tijdens spitsuren op weekdays;
- Lijn 411: één bus om de 60 minuten op alle types dagen - geen ritten op zondagvoormiddag;
- Lijn 412: een bus om de 60 minuten op alle types dagen - geen ritten op zondagvoormiddag;
- Lijn 414: enkel ritten tijdens spitsuren op weekdays;
- Lijn 415: enkel ritten tijdens spitsuren op weekdays;
- Lijn 416: één rit om de 60 minuten op alle week- en zaterdagen met gerichte aanvulling tijdens de spitsuren op weekdays - slechts sporadische ritten op zondag;
- Lijn 417: twee ritten per uur op weekdays en zaterdagen met gerichte versterking tijdens de spitsuren op weekdays - één bus per uur op zondagen;

- Lijn 418: dienstregeling beperkt tot gericht aantal ritten op weekdays (spitsuur);
- Lijn 427: één bus per uur op week- en zaterdag, op weekdays gericht aangevuld tijdens de spitsuren - geen bediening op zondag;
- Lijn 429: één bus per uur op week- en zaterdag - geen bediening op zondag
- Lijn 31: één bus per kwartier op week-en zaterdag op het betrokken trajectgedeelte. Twee bussen per uur op zondagen.

Capaciteit ingezet materieel:

De ritten op de lijnen 410 t/m 429 worden voor het overgrote gedeelte uitgevoerd met gelede autobussen (capaciteit van 110 zit-en staanplaatsen). Op een minderheid van de ritten worden standaardautobussen ingezet.

De ritten op lijn 31 worden alle uitgevoerd met standaardautobussen (capaciteit van 70 zit-en staanplaatsen per voertuig).

Om de grootste drukte op te vangen, zal De Lijn vanaf maandag 22 mei bijkomende (verkorte) ritten voorzien op lijn 410.