

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1268
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ecorace Challenge 2017 - Verspreiding uitgeteste innovatieve technieken

Op 6 en 7 mei 2017 vond op het kanaal Leuven-Dijle de vierde editie plaats van de Ecorace Challenge.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1118 van 13 mei 2016 stelde de minister dat er nog geen innoverende technieken die we in vorige Ecorace Challenge-edities zagen, toegepast waren in de binnenvaartsector.

1. Wat was de kostprijs voor de Vlaamse waterwegbeheerders voor de organisatie van deze editie (2017) van de Ecorace Challenge?
2. Hoe evalueren de waterwegbeheerders deze editie, zowel wat betreft organisatie als kwaliteit van de deelnemende teams en gebruikte technologieën?
3. Heeft de minister reeds weet van innovatieve technieken die in vorige edities van de Ecorace- Challenge uitgetest werden, die hun weg vonden naar de binnenvaartsector? Zo ja, welke?
4. Hebben de waterwegbeheerders sinds de derde editie van de Ecorace Challenge initiatieven genomen, specifiek gericht op de verspreiding van in de Ecorace Challenge uitgeteste innovatieve technieken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1268 van 11 mei 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De kosten voor de organisatie van de Ecorace Challenge bedroegen voor de editie 2017 66.000 euro.
2. Het aantal deelnemende teams is de vier voorbije edities steeds toegenomen (drie in 2014, zes in 2015, zeven in 2016 en negen in 2017). Dit wijst er op dat het initiatief alvast in de academische wereld en bij de jeugd zeer goed wordt onthaald. De wedstrijd krijgt ook steeds meer weerklank in de internationale studentenwereld. In 2017 waren er vier teams uit Nederland en ook de KU Leuven nam deel met een team dat volledig uit internationale gaststudenten bestond.
De bedrijfswereld is op diverse wijze bij de wedstrijd betrokken. Allereerst als sponsors van de studententeams. Zij leveren materialen, technologie en advies om de ideeën van de studenten in een concrete boot om te zetten. Ten tweede zijn er heel wat bedrijven die de wedstrijd sponsoren en op de wedstrijd aanwezig zijn. Op de netwerkmomenten tijdens de wedstrijd komen deze bedrijven zowel in contact met de studententeams als met andere bedrijven en wisselen ideeën en visies uit. In de jury zijn er ook telkens vertegenwoordigers uit de bedrijfswereld. Tenslotte blijkt de positieve houding van de bedrijven t.o.v. de Ecorace Challenge uit de samenwerking met ondernemersorganisatie VOKA die de wedstrijd via zijn communicatiemedia heeft gepromoot.
3. Tot op heden zijn er nog geen innovatieve technieken die we in vorige Ecorace Challenge-edities zagen, toegepast in de binnenvaartsector. De vaartuigen en gebruikte technieken worden elk jaar verder ontwikkeld, verfijnd en geperfectioneerd. De aandrijving op zonnepanelen staat nog in de beginfase en is op dit moment nog niet geschikt voor grote machines. Voor de eerste keer werd in de Ecorace Challenge 2016 ook een vaartuig gebruikt dat is uitgerust voor onbemand varen. Daarmee volgt de Ecorace de internationale trends. Dit concept is door een ander team in 2017 verder uitgewerkt. Deze studenten staan ook in nauw contact met projectleider van 'Towards Autonomous Inland Shipping' van de KU Leuven.
4. De waterwegbeheerders besteden in hun bedrijfsvoering bijzondere aandacht aan innovatie. Via de Ecorace Challenge wensen de waterwegbeheerders innovaties inzake scheepvaart te stimuleren door het via de wedstrijd laten uittesten van die innovaties en het naar de binnenvaartsector brengen van die innovaties op het ogenblik dat ze matuur zijn. Op deze manier verhogen de waterwegbeheerders de kennis van de binnenvaartsector inzake innovatieve technieken en zorgen ze dat deze kennis in Vlaamse handen kan blijven. Eveneens stimuleren ze om deze kennis vanuit Vlaanderen uit te dragen naar het buitenland, het niveau van de universiteiten/hogescholen en het niveau van de bedrijven.
De waterwegbeheerders hebben in 2017 samengewerkt met de organisatoren van het 'Second International Symposium On Autonomous Inland Shipping'. Dit werd de vrijdag voorafgaand aan de Ecorace Challenge georganiseerd door KU Leuven. Dit jaar richtte het symposium zich op de interactie tussen academische en industriële vertegenwoordigers op zowel de juridische, bestuurlijke en technische problemen die zich voordoen met autonome binnenvaart. Alle deelnemende teams stelden op dit symposium hun businessplan voor aan het publiek. De aanwezigen op het symposium worden op basis van een voorstelling/info gevraagd om een keuze te

maken welk team het beste businessplan heeft. Deze beoordeling telde ook voor 25% mee in de jurering van de businessplannen. De deelnemers en de sprekers van dit symposium kwamen uit de academische en de bedrijfswereld. Zo werden de innovatieve concepten en businessconcepten van de teams onmiddellijk toegelicht naar de bedrijfswereld.

Daarnaast hebben de teams zich ook voorgesteld tijdens de Havenfeesten in Leuven.

Tot slot hebben diverse vakbladen een artikel gewijd aan het innovatieve concept van het winnende cargo-team.