

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1266
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N31 Brugge - Verkeersveiligheid

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 338 van 30 november 2016 over de realisatie van geluidsschermen langs de N31 (Expresweg) ter hoogte van de wijk Vogelzang in Brugge gaf de minister aan dat er geen plannen zijn om de snelheid te verlagen van 90 km/h naar 70 km/h. Voor 2x2-wegen met middenberm is de wettelijke snelheid bepaald op 120 km/h. Er wordt dus reeds afgeweken ten opzichte van de standaard.

Recent vond ter hoogte van het Penitentiair Complex Brugge een ongeval plaats waarbij verschillende voertuigen betrokken waren. Omwonenden vrezen dat na het voltooiën van de herinrichting van het kruispunt N31 met de N351 (Bevrijdingslaan) de verkeersveiligheid op de Expresweg nog zal verslechteren.

1. Kan de minister een overzicht geven van de verkeersongevallen die de afgelopen vijf jaar plaatsvonden op de N31, sectie kruising met de N32 – kruising met de N371 (deze kruisingen inbegrepen)? Graag een overzicht met opgave van het aantal betrokken voertuigen (met opsplitsing tussen personenwagens en vrachtwagens); het aantal betrokken zwakke weggebruikers; het aantal gekwetsten en/of doden; de aard van het ongeval en de locatie.
2. Welke maatregelen zal de minister nog nemen om de verkeersveiligheid op de N31 (sectie zoals in deelvraag 1) in Brugge te verhogen? Graag een overzicht met opgave van locatie, indicatieve timing en voorzien budget.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1266 van 11 mei 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Hieronder het overzicht van de verkeersongevallen.

PA = personenauto; VOET = voetganger; (LI) VRW = (lichte) vrachtwagen;
 BROMF = bromfiets; MOTOR = motorfiets; BUS = autobus

Jaar	Aantal letsel- ongevallen	Aantal D/ ZG / LG	Type weg- gebruiker	Aard ongeval	Locatie
2011	27	0 / 4 / 29	PA-PA: 3 PA-VOET: 1 PA-FIETS: 3 PA-VRW: 1 PA-BROMF: 3 PA-MOTOR: 5 PA-LI VRW: 1 PA-BUS: 1 Enkel MOTOR: 1 Enkel PA: 6 LI VRW- FIETS: 1 MOTORF- MOTORF: 1	Tussen bestuurders – langs opzij: 15 Tussen bestuurders – achter of naast elkaar: 3 Tegen hindernis buiten de rijbaan: 4 Met voetganger: 1 Eén bestuurder - geen hindernis: 3 Andere of onbekend: 1	N31 (12x) (hmpt 3.8, 4.2, 4.9, 5.0, 5.1, 6.0, 6.3, 8.2, 10.7, 11.3); N367 (2x) (hmpt 1.1); N32 (2x) (hmpt 2.6, 2.7); N371 (3x) (hmpt 0.0, 4.4, 4.5); N9 (hmpt 98.0); N351 (hmpt 1.9); N0310321 (hmpt 0.2); N0310111 (hmpt 0.3); N0310421 (hmpt 0.6); N0310461 (hmpt 0.1); N0310261 (hmpt 0.1); N0315111 (hmpt 3.1)

2012	37	0 / 2 / 44	PA-PA: 10 PA-VOET: 1 PA-FIETS: 4 PA-VRW: 4 PA-BROMF: 3 PA-MOTOR: 2 PA-LI VRW: 3 Enkel PA: 1 Enkel LI VRW: 1 LI VRW-FIETS: 1 FIETS-BROMF: 2 BROMF-BROMF: 1 VRW-VRW: 2 VRW-FIETS: 1 VRW-LI VRW: 1	Tussen bestuurders – langs opzij: 15 Tussen bestuurders – achter of naast elkaar: 14 Tussen bestuurders – frontaal of bij kruisen: 3 Tussen bestuurders – kettingbotsing: 1 Tegen hindernis buiten de rijbaan: 1 Tegen hindernis op de rijbaan: 1 Met voetganger: 1 Andere of onbekend: 1	N31 (19x) (hmpt 4.4, 4.7, 5.1, 5.7, 5.9, 6.0, 7.2, 7.4, 7.8, 8.6, 9.6, 11.3); N367 (5x) (hmpt 1.1, 1.2); N32 (3x) (hmpt 2.6); N371 (hmpt 4.6); N0310321 (2x) (hmpt 0.2); N0310422 (2x)(hmpt 0.6); N0310111 (2x) (hmpt 0.3); N0310421 (hmpt 0.6); N31 Thv Jonkheer Paul Coppietersdreef
2013	24	0 / 2 / 31	PA-PA: 9 PA-FIETS: 6 PA-VRW: 3 PA-BROMF: 1 Enkel PA: 1 Enkel LI VRW: 1 Enkel BROMF: 1 LI VRW-FIETS: 1 LI VRW-TRACTOR: 1	Tussen bestuurders – langs opzij: 11 Tussen bestuurders – achter of naast elkaar: 8 Tussen bestuurders – frontaal of bij kruisen: 1 Tegen hindernis buiten de rijbaan: 3 Andere of onbekend: 1	N31 (10x) (hmpt 5.9, 6.0, 6.2, 8.2, 10.9, 11.0); N31-N367 (2x); N31-N32 (7x); N31- Joseph Wautersstraat; N31-N371; Gistelsesteenweg 300 en 310; N32
2014	34	0 / 2 / 46	PA-PA: 10 PA-FIETS: 8 PA-VRW: 3	Tussen bestuurders – langs opzij: 9	N31 (14x) (hmpt 3.8, 5.1, 5.2, 5.5, 5.7, 5.8, 5.9, 6.0, 6.1, 7.0, 10.6);

			PA-BROMF: 4 Enkel PA: 4 VRW-VRW: 1 3 PA: 1 3 PA-2 LI VRW: 1 PA-2 LI VRW: 1 Onbekend: 1	Tussen bestuurders – achter of naast elkaar: 13 Tussen bestuurders – frontaal of bij kruisen: 2 Tegen hindernis buiten de rijbaan: 2 Eén bestuurder - geen hindernis: 1 Andere of onbekend: 7	N31-N351; N31-N32 (6x); N31-Doornstraat (2x); N31-Zandstraat (2x); N31- Joseph Wautersstraat (3x); N31-N9; N31-Legeweg; N31-N371; Gistelsesteenweg 261 en 273; N371 (hmpt 3.7)
2015	26	0 / 4 / 31	PA-PA: 5 PA-FIETS: 6 PA-VRW: 5 PA-BROMF: 2 PA-MOTOR: 1 5 PA: 1 Enkel PA: 2 LI VRW- BROMF: 1 VRW-VRW: 2 VRW- LI VRW: 1	Tussen bestuurders – langs opzij: 9 Tussen bestuurders – achter of naast elkaar: 9 Tussen bestuurders – frontaal of bij kruisen: 2 Tussen bestuurders – kettingbotsing: 1 Tegen hindernis buiten de rijbaan: 2 Andere of onbekend: 3	N31 (6x) (hmpt 4.2, 5.9, 6.0, 6.9, 11.1); N31-Diksmuidse Heerweg (2x); N31-N351 (6x); N31-N32 (2x); N31-Doornstraat; N31-Zandstraat (2x); N31- Joseph Wautersstraat; N31-N9; N32 (hmpt 2.7); Torhoutse Steenweg 262; Gistelsesteenweg 266; Blankenbergse Steenweg 440; Oostendse Steenweg 219

Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium

2. Er zijn momenteel geen werken op deze secties van de N31 gepland. Het Agentschap Wegen Verkeer zal, na ingebruikname van de definitieve toestand van de werken aan de Bevrijdingslaan, de verkeerssituatie evalueren en indien nodig verdere aanpassingen doorvoeren.