

Vraag nr. 139
van 22 april 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

Snelheidsbeperking schoolomgeving – Signalisatie

De kabinetten van de ministers berekenden dat ongeveer 700 scholen aan een gewestweg liggen en dus voor maatregelen in aanmerking komen om de verkeersveiligheid te bevorderen.

Men stelt dat 50 procent van die schoolomgevingen met vaste verkeersborden kan worden aangepast. In 40 procent van de gevallen is er nood aan variabele signalisatie, waarbij snelheidsbeperkingen enkel gelden bij het begin en einde van de schooldag. In de andere gevallen zijn infrastructurele ingrepen nodig om de omgeving snelheidsluwer te maken. In afwachting daarvan zullen flitspalen geplaatst worden.

Vlaanderen is momenteel nochtans verzadigd van zulke palen. In het Vlaamse gewest staan er momenteel meer dan 900.

1. Graag had ik van de minister vernomen welke criteria worden gehanteerd om te bepalen of men voor vaste of variabele signalisatie opteert?
2. En waarom er weer, al dan niet tijdelijk, wordt gegrepen naar repressieve maatregelen zoals flitspalen?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Peeters (vraag nr. 520) en Van Brempt (nr. 139).

Antwoord

- 1) Wat de eventuele zone 30 in schoolomgevingen op gewestwegen betreft, zijn er in principe 3 verschillende mogelijkheden:

- a) Een permanente zone 30 met vaste borden. Hiervoor wordt vooral geopteerd voor wegen die minder een verkeersfunctie hebben voor het doorgaand verkeer. Het zijn vooral wegen van het lokale en soms van het secundaire net. Ze hebben over het algemeen reeds een behoorlijk ingeperkte toegelaten snelheid in

een ruimere omgeving van de school, waardoor het verschil in toegelaten snelheid met een zone 30 in de onmiddellijke omgeving van de school, beperkter is. Voor gewestwegen zal dit de meerderheid van de gevallen uitmaken.

- b) Een "dynamische" zone 30 die enkel ingesteld wordt bij de begin- en einduren van de school. Hiervoor zal eerder geopteerd worden bij gewestwegen met vooral een verkeersfunctie, zoals secundaire wegen. Voor gewestwegen is dit een minderheid van het aantal schoolomgevingen.
- c) In enkele gevallen, zoals bij primaire wegen met een uitgesproken verkeersfunctie voor het doorgaand verkeer, is het wellicht niet aangewezen om een zone 30 te realiseren (op de hoofdweg).

Dit betekent echter niet dat er helemaal niets zou gebeuren. Mogelijkheden zijn onder meer, afzonderlijk of gecombineerd:

- de ingang van de school laten aansluiten op een rustiger en hiervoor beter geschikte weg;
- de schoolingang laten aansluiten op een stukje langsweg, waarop dan wel (in tegenstelling tot de hoofdweg) een zone 30 wordt gerealiseerd;
- op de hoofdweg de snelheid wel inperken, maar minder drastisch dan tot 30 km/u en deze beperking handhaven, bijvoorbeeld door onbemande camera's.

- 2) Zoals uit hogervermelde gegevens moge blijken, worden flitspalen overwogen op de plaatsen waar een zone 30 bezwaarlijk realiseerbaar is.