

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1256
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 11 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vervanging op- en afrittencomplex E40/A10 Drongen/Gent-West - Stand van zaken

Het op- en afrittencomplex 13 van de E40/A10 in Drongen/Gent-West is aan vervanging toe om een vlotte en veilige afwikkeling van het verkeer te garanderen. Het dossier sleept al even aan. Een oplossing dient rekening te houden met de leefbaarheid van de buurt en de bereikbaarheid van de bedrijvenzone in Drongen. Momenteel is het project in studiefase waarbij verschillende trajecten en de gevolgen voor de omgeving worden onderzocht.

Binnen de plan procedure is een MER-kennisgevingnota opgemaakt met een beschrijving van de diverse alternatieven en de impact op mens en milieu.

1. Welke mogelijke alternatieven worden voorgesteld?
2. Wat is de stand van zaken van de heraanleg van het op- en afrittencomplex in Drongen/Gent-West? Wanneer wordt het project afgerond en worden de knopen doorgehakt voor een definitief traject?
3. Welke stappen worden nog ondernomen voorafgaand aan de uitvoering?
4. Wanneer zullen de werken kunnen starten en eventueel worden afgerond?
5. Wat is de raming van de totale kostprijs van de werken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1256 van 11 mei 2017

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Er zijn drie locatiealternatieven:

- ☐ Complex op de huidige locatie;
- ☐ Complex verschoven naar het oosten;
- ☐ Complex verschoven naar het westen.

2. Na de conformverklaring van het MER zal de bevoegde overheid (vertegenwoordigd door AWV), in samenspraak met de belanghebbenden, een beslissing nemen over het definitieve traject. Deze beslissing wordt tegen het voorjaar van 2018 verwacht.

3. Eens dat de keuze van de locatie en het type complex gemaakt is, inclusief de keuze voor de ontsluiting van de industriezone van Drongen, zal een voorstel voor een Gewestelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplan (GRUP) opgemaakt worden. Na de vastlegging van het GRUP zal het definitieve detailontwerp gemaakt worden.

Vervolgens zal een Project-MER voor het uiteindelijke ontwerp opgemaakt worden, en de onteigeningsprocedure opgestart worden. Na het bekomen van de stedenbouwkundige vergunning en de verwerving van de nodige gronden kunnen de werken aanbesteed worden, waarna ze uitgevoerd worden.

4. De start van de werken wordt, behoudens onvoorziene omstandigheden en procedurele moeilijkheden, voorzien medio 2020/2022.

5. Een raming is afhankelijk van de gekozen locatie en het type complex, en kan dus nog niet gegeven worden.