

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1198
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 28 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinvesteringsplan Kontich - Budgetten en timing

Vorige week werd het fietsinvesteringsplan van de minister voorgesteld. Het is de eerste keer dat alle fietsinvesteringen voor een periode van 3 jaar (2017-2019) op deze manier naar voor geschoven worden. Het investeringsbudget voor de fiets wordt dan ook opgetrokken naar een recordhoogte. In 2017, 2018 en 2019 wordt de kaap van de 100 miljoen euro per jaar telkens gerond. Alleen al langs de gewestwegen wordt er geïnvesteerd in meer dan 200 tracés, samen goed voor zo'n 830 kilometer fietsinfrastructuur. Daarbovenop gaat er ook geld naar fietsverbindingen op jaagpaden en naar ondersteuning van fietsprojecten op lokale wegen.

Ook voor de gemeente Kontich is er goed nieuws. Voor deze gemeente zijn drie projecten opgenomen. Voor de N1 is er een structureel onderhoud voorzien met inbegrip van aanleg fietspaden. Hiervoor is in het fietsinvesteringsplan 100 000 euro voorzien nog dit jaar en 1.800.000 euro in 2018. Daarnaast zijn er twee projecten rond de N171. Een fietstunnel aan Sint-Rita met voorzien fietsinvesteringsbudget van 1.000.000 euro in 2018 en de doortrekking tot N171 tussen A12 en E19 met een voorzien fietsinvesteringsbudget van 150.000 euro in 2017 en 2.000.000 euro in 2019.

1. Waarvoor zullen deze budgetten, voor elk van de drie projecten, precies gebruikt worden?
2. Wat is, voor elk van de drie projecten, de voorziene timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 1198 van 28 april 2017

van **SOFIE JOOSEN**

- N1 Astridlaan

Er is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met de gemeente Kontich over de herinrichting van de Astridlaan. De gemeente ontvangt van de Vlaamse overheid een subsidie voor de vernieuwing van de fietspaden. De huidige fietspaden zijn aanliggend en worden volledig vrijliggend heraangelegd. Hierdoor moet een deel van de rijweg (huidige aanliggende fietspaden) worden opgebroken. Er wordt van deze gelegenheid gebruik gemaakt om op de rijweg een middenberm te voorzien, in functie van de realisatie van veilige oversteekplaatsen voor fietsers.

Door de aanleg van de fietspaden moet het gemengde rioleringsstelsel ook worden herzien. Dit wordt gesplitst in een DWA en een langsgracht. Om kwaliteit en stabiliteit te garanderen, zonder binnen een aantal jaar opnieuw de weg of het fietspad te moeten open breken, wordt gekozen de weg volledig opnieuw aan te leggen.

De timing wordt bepaald door de gemeente Kontich die de werken zal aanbesteden. De aanbesteding is momenteel voorzien in 2017 om de werken in 2018 te starten.

- N171 fietstunnel Sint Rita

Er is een samenwerkingsovereenkomst afgesloten met een projectontwikkelaar voor de bouw van een nieuw kruispunt op de N171 met een fietstunnel ter hoogte van de Rubensstraat. Het kruispunt zal de nieuwe woonwijk ontsluiten en de Pierstraat wordt ter hoogte van het kruispunt van de N171 met de Drabstraat afgesloten. De fietstunnel verbindt het centrum van Kontich met de middelbare school Sint-Rita. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) neemt 80% van de fietstunnel ten laste.

De werken worden in de 2e helft van 2017 aanbesteed, zodat de vastlegging begin 2018 kan worden genomen. De werken zullen vrij snel nadien volgen en zullen ongeveer twee jaar in beslag nemen.

- N171 doortrekking te Rumst

De grondverwervingen van deze 3e fase van de N171 lopen volop. Het studiecontract voor fase 1 & 2 (ontsluiting Krekelenberg) is afgesloten en dus kan er dit jaar worden gestart met de afronding van het ontwerp, de aanvraag van de bouwvergunning en de aanbesteding van de werken. Er wordt voor 2017 nog 150.000 euro meegeteld voor de fietsinfrastructuur, van de 500.000 euro totale onteigeningskost.

AWV voorziet de aanbesteding van de werken in 2018-2019. Daarom is voor 2019 2 miljoen euro voorzien als fietsinvestering. Dit is het fietsaandeel van de werken met een totale projectkost van 7,5 miljoen euro.