

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 689
van **BERT MAERTENS**
datum: 24 mei 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Chroomverontreiniging transportzone LAR Kortrijk - Bodemonderzoek en acties

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 990 van 16 maart 2017 met betrekking tot de chroomverontreiniging in de snelwegberm van de E17 ter hoogte van LAR Kortrijk, gaf minister Weyts aan dat er op 2 maart 2017 een draftversie van het beschrijvend bodemonderzoek werd ingediend bij de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM), die werd nagekeken.

1. Vond de beoordeling van dit beschrijvend bodemonderzoek door de OVAM reeds plaats? Zo ja, hoe beoordeelde de OVAM dit? Zo neen, wanneer zou dit het geval zijn?
2. Welke acties met betrekking tot deze chroomverontreiniging worden door de OVAM opgelegd? Graag een overzicht met indicatieve timing en budget.

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1338), Joke Schauvliege (689).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 689 van 24 mei 2017

van **BERT MAERTENS**

1. In samenwerking met VITO heeft de OVAM het ontwerp van beschrijvend bodemonderzoek (BBO) bekeken en de opmerkingen bezorgd aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
2. Op basis van het definitieve BBO wordt er een uitspraak gedaan over de saneringsnoodzaak. De effectieve saneringsmaatregelen die zullen genomen worden, worden pas in het bodemsaneringsproject verduidelijkt. De kostprijsraming van de eventuele bodemsaneringswerken vormt een onderdeel van het bodemsaneringsproject.