

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1252
van **BART CARON**
datum: 10 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Stand van zaken

De Leiewerken zijn een belangrijk onderdeel van het Europees gesubsidieerde project Seine-Schelde. In het kader van dit project wordt de waterweg aangepast aan de komst van grotere schepen met grotere ladingen. Het Seine-Scheldeproject is een Europees project waar zowel Vlaanderen, Frankrijk als Wallonië aan meewerken.

Wat het Vlaamse luik betreft, is het bedoeling de werken af te ronden tegen 2020, althans dat was wat Waterwegen en Zeekanaal NV vooropstelde in 2015. Toen werd ook, wat het Franse luik betreft, gesteld dat er in 2017 begonnen zou worden aan het kanaal tussen Compiègne en Cambrai.

1. Welke onderdelen van het Vlaamse deel van het Seine-Scheldeproject staan nog op de planning? Wanneer worden deze aangevat/afgewerkt?
2. Zit het project op schema om te landen tegen 2020-2021?
3. Moeten er nog administratieve procedures rond vergunningen, aanbestedingen of financiering doorlopen worden? Verwacht de minister daar oponthoud?
4. Wat is de stand van zaken aan Franse kant?

ANTWOORD

op vraag nr. 1252 van 10 mei 2017

van **BART CARON**

1. Voor het Vlaamse deel van het Seine-Scheldeproject ligt de nadruk momenteel op de uitvoering van de deelprojecten opgenomen in de in 2015 afgesloten Grant Agreement (GA) Seine-Schelde 2020 en de bijakte nr. 1 (subsidieperiode 2014 – 2020). Concreet betreft het de volgende studies en werken :

(a) Studies :

- o Leie-as: globale actualisatiestudie + diverse projectstudies (voetgangersbrug Nevele, doortocht Menen, RTW, ...);
- o Boven-Schelde: archeologisch onderzoek Kerkhove + studies klasse Vb-sluizen;
- o Hinterlandverbinding Vlaamse kusthavens: studies doortocht Brugge (Stadsvaart) en socio-economisch monitoringinstrument Seine-Schelde West;
- o Kanalen Roeselare-Leie en Bossuit-Kortrijk: voorbereidende studies opwaarderingsprojecten (voor KBK via Decreet Complexe Projecten);
- o Boven-Zeeschelde en Zuidervak Ringvaart: ontwikkeling Integraal Plan;
- o Dender afwaarts Aalst: voorbereidende studies opwaardering tot klasse IV;
- o Algemeen projectmanagent en communicatie.

(b) Werken :

- o Leie-as :
 - ☐ bouw van klasse Vb-sluizen in Harelbeke en Sint-Baafs-Vijve (incl. aanleg vispassages);
 - ☐ (verdere) kalibratie van de vaarweg op klasse Vb-gabariet (éénrichting), d.w.z. aanleg (NTMB-)oeververdedigingen, verdiepingswerken, passeerstroken, aankoppeling meanders, enz...: het Afleidingskanaal van de Leie en het pand Deinze - Sint-Baafs-Vijve zijn volledig opgenomen in de GA, de meer opwaartse panden gedeeltelijk;
 - ☐ verhoging/vernieuwbouw van volgende bruggen: Ooigem-Desselgem, Kuurnebrug, Drie Duikers Kortrijk, Bissegem-Marke en Wevelgem-Lauwe;
 - ☐ doortochten Wervik en Menen, herinrichting oude Leiearm Kortrijk;
- o Boven-Schelde: bouw van de nieuwe stuw in Kerkhove;
- o Kanaal Roeselare-Leie: vernieuwbouw Dorpsbrug Ingelmunster;
- o Boven-Zeeschelde: voetgangers- en fietsersbrug te Wetteren en baggerwerken duurzaam beheersplan klasse IV.

Een groot deel van de vermelde studies en werken zijn ondertussen reeds lopende, waarbij de mijlpalen voorzien in de Grant Agreement tot op heden worden gerespecteerd. Het gehele pakket zoals hierboven beschreven, dient te zijn afgewerkt tegen eind 2020.

2. Zoals hierboven gesteld, verloopt de uitvoering van de Grant Agreement tot op heden volgens schema.

3. Gelet op de omvang en de complexiteit van het pakket studies en werken zullen in de toekomst nog tal van administratieve procedures moeten worden doorlopen (vergunningen, aanbestedingen, rapporteringen, ...). Op heden zijn er geen aanwijzingen dat hierbij bijzonder oponthoud zou moeten worden verwacht.
4. Aan Franse kant wordt de implementatie van het project volop verder voorbereid en uitgevoerd. Recent werden hiertoe een aantal belangrijke stappen ondernomen, waaronder de oprichting en activering van een projectvennootschap voor de bouw van het kanaal Seine-Nord Europe en het afsluiten van de nodige financieringsprotocollen met de betrokken collectieve overheden (regio's). Begin april heeft toenmalig president François Hollande in Noyon het officiële startschot gegeven voor de werken aan het nieuwe kanaal (inrichtingswerken te Bienville). Een officieel standpunt van de nieuwe Franse regering inzake het Seine-Scheldeproject is nog niet beschikbaar, maar de nieuwe president Emmanuel Macron heeft zich in het recente verleden nog zeer positief uitgelaten over het project.