

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1230
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 4 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N369 Diksmuide-Houthulst - Vernieuwing wegdek

In 2012 werd het wegdek van de N369 tussen Woumen en Merkem vernieuwd. De staat van het wegdek is na vijf jaar op zijn minst gezegd niet overal even goed. Volgens de omwonenden zouden de werken opnieuw en beter worden uitgevoerd. Op de website van AWV noch in de planning van AWV is hierover informatie terug te vinden.

1. Welke werken worden er gepland aan de N369 tussen Diksmuide en Houthulst?
2. Welke timing wordt hier vooropgesteld?
3. Wat is de oorzaak voor de problemen met het heraangelegd wegdek uit 2012?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1230 van 4 mei 2017

van **MARTINE FOURNIER**

De N369 behoort nog niet zo lang tot het patrimonium van het Vlaams Gewest. Bij de heraanleg een tiental jaar geleden door de provincie West-Vlaanderen werd de overlaging in asfalt op de onderliggende betonplaten niet goed uitgevoerd. Hierdoor is de staat van de rijweg suboptimaal.

In 2012 werd 1/3^{de} van het traject opnieuw vernieuwd. Het overige deel van de weg is opgenomen in een rioleringsproject met Aquafin, waarvoor nog een gezamenlijke timing naar uitvoering moet bepaald worden.