

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1196
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 28 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Netebrug Duffel - Inspectie (2)

Elke brug met een overspanning van ten minste 5 meter krijgt om de 3 jaar een algemene inspectie. Bij specifieke gevallen kunnen bruggen tussentijds aan bijkomende inspecties worden onderworpen.

Ik diende op 17 oktober 2016 schriftelijke vraag nr. 156 in waarin ik vroeg naar een overzicht van de inspecties en de resultaten daarvan in verband met de Netebrug te Duffel. Aan het antwoord dat de minister mij toen verstrekke, was ook het laatste inspectieverslag gehecht dat dateerde van 16 februari 2015 met bijhorend eindadvies.

1. Zijn de vaststellingen vermeld in het laatste inspectieverslag inmiddels hersteld?
2. Als een vaststelling nog niet hersteld werd, kan de minister mij dan de reden geven waarom dat nog niet gebeurd is?
3. Wanneer is de volgende inspectie van de brug gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 1196 van 28 april 2017

van **SOFIE JOOSEN**

1. Verscheidene van de in het inspectieverslag opgesomde gebreken werden snel aangepakt door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in eigen beheer. Zo zijn het losliggend betonpuin en boomgroei op en rond de brug reeds verwijderd en afgevoerd. De verstopte waterslikkers zijn eveneens ontstopt om een vlotte waterafvoer te creëren via de bestaande waterafvoersystemen.
2. Afhankelijk van de vaststellingen ter plaatse wordt van de gebreken een classificatie gemaakt in functie van de ernst en hieruit voortvloeiend het soort van interventie en hoogdringendheid.

Deze classificatie ziet er, in orde van belangrijkheid, als volgt uit:

- 1) Gebreken die een dringende interventie vergen teneinde de stabiliteit van het kunstwerk en/of de veiligheid van de weggebruikers te vrijwaren. Kunstwerken met dergelijke prioriteit worden opgenomen in een lijst met herstellingen van 1^{ste} prioriteit.
- 2) Gebreken waarvan de herstelling zich op middellange termijn opdringt worden opgenomen in een lijst met herstellingen van 2^{de} prioriteit.
- 3) Gebreken die kaderen in het onderhoud of structurele herstellingen die noodzakelijk zijn, zonder daarom hoogdringend te zijn.
- 4) Gebreken die uit hoofde van hun aard in één aanneming kunnen worden gebundeld.

Aangaande de Netebrug dateert het recentste inspectieverslag van 16 februari 2015 en daaruit blijkt dat de brug nog in goede staat is op gebied van veiligheid en stabiliteit. De kleine herstellingen worden in functie van hun hoogdringendheid via het onderhoudscontract aangepakt.

De Netebrug valt onder punt 3 bij de structurele herstellingen aangaande de leuning. Via het onderhoudscontract staat deze momenteel op de lijst voor uitvoering in 2017.

3. De volgende inspectie is dit jaar gepland.