



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1254  
van **STEFAAN SINTOBIN**  
datum: 10 mei 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Bombardier Brugge - Toegekende overheidsopdrachten*

Op vrijdag 5 mei 2017 kondigde de directie van Bombardier Brugge op een bijzondere ondernemingsraad aan dat de volgende maanden 90 arbeiders en 70 bedienden via een herstructurering (een 'kostenefficiënte set-up') dienen af te vloeien. Want Bombardier wil in Brugge enkel nog trams en treinen assembleren. De productie en ondersteunende diensten verhuizen naar Frankrijk en Tsjechië.

Er wordt de komende weken onderhandeld om de wet-Renault toe te passen en Bombardier Brugge het cachet van bedrijf in herstructurering te bezorgen. Zo kan een echt herstructureringsplan opgesteld worden, met ontslagvergoedingen en outplacement van afgedankte arbeiders en bedienden.

Wereldwijd vallen er bij de Canadese reus trouwens duizenden ontslagen. De activiteiten worden verhuisd naar Tsjechië en Polen. In Brugge blijft alleen nog de assemblage. Terecht wordt gevreesd dat de vestiging beetje bij beetje volledig ontmanteld zal worden.

Bombardier Brugge wordt niet gesloten, maar wordt wel een 'lean factory' onder Frans toezicht. Daardoor zullen een aantal vestigingen in Europa, zoals Derby en Crespin, 'lead sites' worden die instaan voor de ontwikkeling van voertuigen, het bouwen van prototypes en series. Brugge daarentegen zal zoals aangehaald, net als bijvoorbeeld Villeneuve in Zwitserland, een 'lean site' worden. Dat betekent dat Brugge zich zal specialiseren in bepaalde activiteiten, zoals de eindassemblage van voertuigen, het testen en het in dienst stellen.

1. Welke bestellingen/orders (overheidsopdrachten) werden - sedert de bevoegdheid Mobiliteit en Openbare Werken naar Vlaanderen kwam - door De Lijn en/of de Vlaamse Regering aan Bombardier toegewezen/gegund?
2. Over welke bedragen gaat het bij deze bij Bombardier geplaatste overheidsopdrachten?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1254 van 10 mei 2017

van **STEFAAN SINTOBIN**

<b>Opdrachten aan Bombardier</b>			
	periode 1996-2016	mio euro	mio euro
	<b>vastleggingen &lt; begrotingsjaar 2017</b>		<b>383,70</b>
PG	omschrijving		
0094	Hermelijntrams - tweede contract 47 stuks + 10 (lot 6) + 10 (lot 7) + 13 stuks (lot 8) [opdrachtnemer Siemens NV] [aandeel van 60% Bombardier in totale contractwaarde]	111,37	
0466	Aankoop lagevloertrams periode 2007-2012 - 88 stuks Flexity	230,33	
0095	Levering en inbouw van 32 lagevloer tussenkasten voor de kusttram	27,37	
1271	Elektrisch aangedreven bussen - 3 stuks Brugge - plaatsing 1 inductief snellaadstation	0,05	
1330	Herstellen Hermelijntram Antwerp - 1 stuk	0,80	
1506	Ombouwen naar gekoppelde tractie van Hermelijntrams - voorstudie en 2 prototypes [aandeel van 70% Bombardier in totale contractwaarde]	4,01	
1393	Kusttrams - structurele revisie 31 stuks - schijf 1 - 20 stuks	6,80	
EXP	Herstellen daken kusttrams - 15 stuks	2,50	
EXP	Herstellen Hermelijn entiteit Antwerpen - 1 stuk	0,24	
EXP	Herstellen Flexity entiteit Antwerpen - 1 stuk	0,24	
	<b>begrotingsjaar jaar 2017 [gevolg beslist beleid]</b>		<b>11,88</b>
1506	Ombouwen naar gekoppelde tractie van Hermelijntrams - vast deel - 31 van sz 51 (jongste) serievoertuigen [aandeel van 70% Bombardier in totale contractwaarde]	11,88	
	<b>totaal</b>		<b>395,58</b>
1506	Ombouwen naar gekoppelde tractie van Hermelijntrams: voorstudie en 2 prototypes, en vast deel - 31 van sz 51 (jongste) serievoertuigen [aandeel van 70% Bombardier in totale contractwaarde]	15,89	