

Vraag nr. 399
van 18 februari 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

A12 Wilrijk-Boom – Onderhoud

Het stuk van de gewestweg A12 tussen Wilrijk en Boom, vanaf het einde van het viaduct tot aan de eigen bedding, ligt er erg verwaarloosd bij. Dit is vooral te wijten aan een gebrekkig onderhoud.

Voorbeelden van mankementen :

- omgereden verkeerssignalisatie ;
- omgewaaide verkeerssignalisatie ;
- onleesbare verkeersborden ;
- palen zonder verkeersborden ;
- verkeersborden waarop met zwarte tape richtingen zijn doorstreept ;
- verroeste verlichtingspalen ;
- dwarsovergangen tussen hoofdweg en zijbanen zijn afgesloten op erg slordige wijze (losse betonblokken, losse plasticen blokken ...) ;
- oversteekplaatsen op de middenberm zijn afgesloten op erg slordige wijze ;
- op diverse plaatsen beschadigd wegdek ;
- ...

Dit alles komt het algemeen beeld van deze drukke gewestweg niet ten goede. Voorts kan de bestaande toestand resulteren in verkeersonveilige situaties. Als de Vlaamse overheid het al niet te nauw neemt met onder andere verkeerssignalisatie, waarom zouden de burgers het dan wel doen ?

1. Heeft de minister weet van deze schrijnende toestand ?
2. Heeft hij reeds opdracht gegeven voor dringende ingrepen ? Zo ja, welke ? Zo neen, wanneer zullen de dringende herstellingen dan wel worden uitgevoerd ?

3. Welke beleidsvisie voor de middellange tot lange termijn wordt er gehanteerd voor de gewestweg tussen Wilrijk en Boom ?

Behoort een eigen bedding in een sleuf zoals vanaf kilometerpaal 26,5 tot de mogelijkheden ?

Antwoord

1. Zowel de administratie als ikzelf hebben weet van de slechte toestand van de A12.
2. Voor de jaren 2005, 2006 en 2007 werd er in totaal in 1 miljoen euro voorzien om structureel onderhoud uit te voeren op de A12 tussen de Rupeltunnel en het viaduct van Wilrijk. Helaas zijn de funderingen van de A12 tussen de halfopen sleuf en het viaduct van Wilrijk nooit ontworpen geweest om een dergelijke grote hoeveelheid (zwaar) verkeer te verwerken. De slechte en te lichte funderingen zijn verantwoordelijk voor het feit dat herstellingen aan het wegvak na enkele dagen reeds tenietgedaan zijn. Desalniettemin worden dagelijks herstellingen op dit wegvak uitgevoerd, zodoende dat de veiligheid van de weggebruiker zoveel als mogelijk gegarandeerd wordt.
3. Momenteel wordt een streefbeeldstudie gemaakt voor de omvorming van de A12 tussen Antwerpen en de Rupel tot een volwaardige autoweg. Een eigen bedding in een sleuf behoort inderdaad tot de mogelijkheden. Deze omvorming van de A12 tot een volwaardige autosnelweg zal minstens 65.000.000 euro kosten. In 2007 wordt hiervan in de eerste schijf van 3.500.000 euro voorzien.