

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 284

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 8 mei 2017

aan **GEERT BOURGEOIS**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

Belgische Mededingingsautoriteit - Impact opgelegde kartelboete voor Vlaamse overheid

ABB, Siemens, AEG Belgium, Schneider Electric Energy Belgium en Sécheron krijgen van de Belgische Mededingingsautoriteit een boete van 1,78 miljoen euro opgelegd. Volgens de Mededingingsautoriteit verdeelden de bedrijven sinds 2010 contracten van Infrabel onder elkaar.

1.
 - a) Werkt de Vlaamse overheid ook met deze bedrijven samen? Zo ja, in welke sectoren?
 - b) Zijn deze bedrijven samen actief in dezelfde sectoren in Vlaanderen?
 - c) Wat is het gevolg van deze beslissing van de Belgische Mededingingsautoriteit voor de samenwerking met de Vlaamse overheid?
 - d) Heeft de Vlaamse overheid indiciën dat er ook hier sprake is van kartelvorming?
2. Zal de Vlaamse overheid bijkomende actie ondernemen?
3. Zal de Vlaamse overheid haar beleid over kartelvorming aanpassen?

GEERT BOURGEOIS

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDS BELEID EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD

op vraag nr. 284 van 8 mei 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

Om mij toe te laten uw vraag te beantwoorden hebben mijn diensten een bevraging georganiseerd bij alle Vlaamse ministers en hun diensten (de departementen, de intern verzelfstandigde agentschappen en de publiek vormgegeven extern verzelfstandigde agentschappen).

In die bevraging is gepeild naar de overheidsopdrachten die de Vlaamse overheid tijdens deze regeerperiode gegund heeft aan één of meer ondernemingen waar de beslissing van 2 mei 2017 van de Belgische Mededingingsautoriteit betrekking op heeft. Om praktische redenen werden daarbij kleine opdrachten (beneden het drempelbedrag voor publicatie) buiten beschouwing gelaten.

Uit die bevraging blijkt dat er enkel in het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) een samenwerking is met één van de betrokken ondernemingen, namelijk met Siemens.

Ik citeer hierna het antwoord dat minister Weyts mij verstrekt heeft:

1. a) *Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt voor een aantal opdrachten samen met Siemens. De afgelopen jaren werden er met de andere bedrijven geen opdrachten afgesloten.*

Als AWV opdrachten aan deze bedrijven geeft op installaties die beheerd worden door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), dan dient W&Z deze facturen te betalen. Bij W&Z worden deze betaald via de procedure van kleine uitgaven (bedragen lager dan 8.500 euro). Wat W&Z betreft zijn er sinds 2010 geen overheidsopdrachten (via EMT – Elektromechanica en Telematica) gesloten met deze bedrijven. Deze bedrijven hebben geen concessies of vergunningen bij De Vlaamse Waterweg.

Voor De Lijn betreft het meest recente contract met Siemens Duitsland (ondersteund door Siemens België) de levering van Hermelijntrams. Dit is net volledig afgelopen. Ook de bouw van een nieuwe sein- en beveiligingsinstallatie in de Antwerpse premetro is net opgeleverd.

De andere bedrijven leveren in sommige gevallen onderdelen aan voor trams, maar zijn geen voertuigconstructeurs.

In de toekomst gaan sommige van deze bedrijven meedingen naar deelsystemen voor elektrische bussen (vooral laadsystemen en hun onderdelen).

De Lijn koopt ook onderdelen aan bij enkele van deze bedrijven (wisselstukken).

1. b) *niet van toepassing*

1. c) *niet van toepassing*

1. d) *niet van toepassing*

2. *niet van toepassing*

3. niet van toepassing

Aangezien er bij de Vlaamse overheid dus geen indicaties zijn voor kartelvorming, dringen zich geen bijkomende specifieke maatregelen op.

Ik herinner eraan dat er hoe dan ook controleprocedures zijn die de aanbestedende diensten moeten toepassen, en dat langs het kenniswetwerk overheidsopdrachten van de Vlaamse overheid aandacht besteed wordt aan een goede samenwerking met de Belgische Mededingingsautoriteit (cf. mijn gecoördineerd antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 247 van 27 maart 2017).