

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 265
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**
datum: 2 mei 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Wagens met alternatieve aandrijving - Inschrijvingen - Overheidsdiensten

De voorbije jaren zijn heel wat nieuwe modellen op de markt gekomen die geen of beperkt gebruikmaken van fossiele brandstoffen. Deze ontwikkeling is belangrijk in de strijd tegen de klimaatopwarming. Vanzelfsprekend kan de overheid hierin een invloedrijke rol spelen, en door de initiatieven die zij neemt, het ingang doen vinden van elektrische wagens gevoelig versnellen. Zij beschikt hiervoor over een hele batterij aan mogelijke instrumenten, waarvan haar aankoopbeleid er één is.

De vraag rijst tot op welke hoogte de verschillende overheden in Vlaanderen zelf reeds daadwerkelijk inzetten op het gebruik van elektrische en hybride wagens en in hoeverre aandrijving op waterstof reeds ingang heeft gevonden op onze wegen.

- a) Heeft de minister er zicht op hoeveel elektrisch aangedreven wagens er momenteel in Vlaanderen ingeschreven zijn? Hoeveel van deze wagens worden gebruikt door overheidsdiensten?
- b) Heeft de minister er zicht op hoeveel wagens met een hybride aandrijving er momenteel in Vlaanderen ingeschreven zijn? Hoeveel van deze wagens worden gebruikt door overheidsdiensten?
- c) Heeft de minister er zicht op hoeveel op waterstof aangedreven wagens er momenteel in Vlaanderen ingeschreven zijn? Hoeveel van deze wagens worden gebruikt door overheidsdiensten?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Tommelein (265), Ben Weyts (1207).

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 265 van 2 mei 2017

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

In onderstaande tabel vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het aantal personenwagens, auto's voor dubbel gebruik en minibussen met alternatieve aandrijving ingeschreven in het Vlaamse Gewest tot en met april 2017.

Deze tabel wordt opgedeeld naargelang het brandstoftype en het type eigenaar. Voor de voertuigen met een hybride aandrijving, wordt er een onderscheid gemaakt tussen de klassieke hybride voertuigen en de plug-inhybrides met een CO₂-uitstoot lager dan 50 gram/kilometer (PHEV).

	Elektrisch	Hybride	PHEV	Waterstof
Natuurlijke personen	1.436	19.708	742	3
Rechtspersonen zonder leasingactiviteiten	3.611	16.171	5.294	/
Rechtspersonen met leasingactiviteiten	649	8.440	1.593	/
Onbekend	/	50	/	/
Totaal	5.696	44.369	7.629	3

Over de wagens met een alternatieve aandrijving ingeschreven door overheidsdiensten kan ik enkel rapporteren voor de entiteiten van de Vlaamse overheid die onder het toepassingsgebied van het mobiliteitsactieplan¹ van het Facilitair Bedrijf vallen. Ik verwijs hiervoor naar de gegevens op

<https://overheid.vlaanderen.be/bedrijfsinformatie/wagenpark> en naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 257 van 11 januari 2017.

Voor het volledige overzicht van het aandeel wagens met alternatieve aandrijving gebruikt door overheidsdiensten, verwijs ik naar het beleidsdomein Kanselarij en Bestuur.

¹ [www.vlaamseklimaatop.be/sites/default/files/atoms/files/VR_2016_1507_DOC.0887_1BIS_Klimaat_Actieplan_Mobiliteit\(inc.-bijlagen\)_0.pdf](http://www.vlaamseklimaatop.be/sites/default/files/atoms/files/VR_2016_1507_DOC.0887_1BIS_Klimaat_Actieplan_Mobiliteit(inc.-bijlagen)_0.pdf)