Vlaams Parlement

1167 (2016-2017) – Nr. 3
ingediend op 13 juni 2017 (2016-2017)

Amendementen

op het voorstel van decreet

van Manuela Van Werde, Sabine de Bethune, Jean-Jacques De Gucht, Karim Van Overmeire, An Christiaens en Jan Van Esbroeck

houdende wijziging
van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013,
wat het archeologisch onderzoek
bij vergunningsplichtige ingrepen in de bodem betreft

Documenten in het dossier:
1167 (2016-2017) – Nr. 1: Voorstel van decreet
– Nr. 2: Amendement

verzendcode: BUI

AMENDEMENT Nr. 2

voorgesteld door Bart Caron

Artikel 2

In de voorgestelde tekst op de eerste regel het woord "gemeente" **vervangen door de woorden** *"erkende onroerenderfgoedgemeente"***.**

VERANTWOORDING

Op deze manier is er een echte en ook evenredige subsidiariteit voor grote en kleine gemeenten, die zich noodzakelijkerwijs moeten organiseren.

Immers, artikel 2 stelt dat een college van burgemeester en schepenen (CBS) borg kan staan voor zijn archeologen, waardoor deze archeologen erkend kunnen worden. De indieners wijzen hiervoor op het subsidiariteitsprincipe in het decreet.

In de originele tekst staat wel een onverenigbaarheid tussen erkende onroerenderfgoeddiensten waar het CBS borg kan staan en 'gewone' gemeenten, waar het CBS borg kan staan.

■

AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door Bart Caron

Artikel 3

In de voorgestelde tekst in het derde lid, aan punt 3° de zinsnede *", wanneer de lijninfrastructuur waarvoor de omgevingsvergunning wordt aangevraagd meer dan 1000 meter bedraagt;"* **toevoegen.**

VERANTWOORDING

De aanpassingen van het uitbreiden van vrijgestelde werken bij lijninfrastructuur zijn er wellicht gekomen op vraag van Aquafin en/of Waterwegen en Zeekanaal NV. Het is beschamend om vast te stellen dat de Vlaamse overheid zich van vrijstellingen bedient, terwijl particulieren en projectontwikkelaars zich wel tot een archeologisch traject engageren. Een voorbeeld stellende overheid is het dus zeker niet. Problematisch bij deze vrijstelling is wel het ontbreken van een verhouding tussen de lengte van de lijninfrastructuur waarvoor een omgevingsvergunning wordt aangevraagd en de vrijgestelde oppervlakte.

■