

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1186
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 27 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer - Geschrapte investeringen West-Vlaanderen

Wanneer we de vergelijking maken tussen de twee meerjarenplanningen, respectievelijk 2016-2018 en 2017-2019, merken we op dat er verschillende wegen en geplande investeringen geschrapt zijn.

Het gaat om de volgende investeringen in West-Vlaanderen:

- voor de N399 in Tielt was in 750.000 euro voorzien voor het structureel onderhoud in 2018;
- voor de N34 in De Haan was in 500.000 euro voorzien voor het onderhoud en heraanleg van het wegvak in 2017;
- voor de N34 in De Panne was in 900.000 euro voorzien voor het onderhoud van het Canadezenplein in 2018;
- voor de R8 in Harelbeke was in 100.000 euro voorzien voor een studie voor de aansluiting van de N43 in 2018;
- voor de N357 in Wielsbeke was in 780.000 euro voorzien voor de aanleg van betonweg met fietspad in 2017.
- voor de N50 in Oostkamp was in 800.000 euro voorzien voor de aanleg van een kluifrotonde in 2018;
- voor de A17 in Wevelgem was in 4 miljoen euro (reservemiddelen) voorzien voor de herstelling van de wegverzakking en de riolering in 2017.

1. Waarom werden deze investeringen geschrapt? Graag redenen per weg.
2. Worden deze investeringen in de toekomst nog voorzien? Zo ja, wanneer? Graag stand van zaken per weg.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1186 van 27 april 2017

van **MARTINE FOURNIER**

- N399 Tielt/N34 De Panne/N50 Oostkamp

Deze projecten staan nog steeds op de langere termijnplanning van het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV). Bij de opmaak van het investeringsprogramma konden deze projecten, hetzij naar timing, budgettaire impact, of procedurele vereisten, nog niet ingepast worden.

Het al dan niet voorzien van een project op het meerjareninvesteringsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is geen oordeel over het project, noch over de wenselijkheid van de uitvoering ervan, maar slechts een weerspiegeling van het kader waarbinnen, soms moeilijke, keuzes gemaakt moeten worden. Voor de bovenvermelde projecten op het derde jaar kan dat betekenen dat zij niet meer zichtbaar zijn op het volgende indicatieve programma.

- N34 De Haan

Historia 1610: Herinrichten van het vak Wenduine (Manitobalaan) tot N317 is voorzien op het goedgekeurde investeringsprogramma in 2017.

- R8 Harelbeke

Dit project interfereert met Historia 5001 Complex project Hoog-Kortrijk en is derhalve nog niet opgenomen. Voor de studie van het project Hoog-Kortrijk is een bedrag van 1 miljoen euro opgenomen op het goedgekeurde investeringsprogramma 2017.

- N357 Wielsbeke

Historia 4992-5: N357 Structureel onderhoud beton gecombineerd met fietspadenproject, fase onteigeningen is voorzien op het goedgekeurde investeringsprogramma in 2017 voor een bedrag van 750.000 euro.

- A17 Wevelgem

Historia 4970: Structureel onderhoud A17 is voorzien op het goedgekeurde investeringsprogramma in 2017