

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1250
van **GWENNY DE VROE**
datum: 9 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dierenwelzijn - Transport pluimvee

In het jaarverslag 2016 van het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) wordt melding gemaakt van het onderzoek waarin aanbevelingen worden gedaan om rekening mee te houden tijdens het transport van kippen van en naar de stal. In ons land worden meerdere honderden miljoenen slachtrijpe kippen per jaar getransporteerd. Dat transport kan welzijnsproblemen veroorzaken. Via het opvolgen van commerciële transporten en het uitvoeren van experimenten werden welzijnsproblemen in kaart gebracht en aanbevelingen geformuleerd. ILVO heeft een protocol ontwikkeld om op efficiënte manier het welzijn van kippen tijdens de preslactfase te monitoren. Dit protocol staat ter beschikking van de sector en de overheid om te gebruiken.

1. Hoeveel slachtrijpe kippen werden de afgelopen vijf jaar jaarlijks getransporteerd in Vlaanderen?
2. Hoe vaak werden bij de levering van slachtrijpe kippen aan het slachthuis problemen inzake welzijn vastgesteld door de toezichthoudende dierenartsen belast met opdracht (BMO's)? Graag een overzicht per jaar voor de periode 2014-2016.
3. Hoeveel kippen stierven tijdens het transport naar het slachthuis? Graag een overzicht per jaar voor de periode 2014-2016.
4. Zijn hierbij merkbare verschillen tussen transporten van Belgische en van buitenlandse firma's/chauffeurs?
5. Hoe verlopen de controles op het transport van kippen?
6. a) Hoe verlopen de controles op het transport van kuikens vanuit de broeierijen naar de stallen?

b) Situeren zich daar ook problemen? Zo ja, welke?
7. Welke opvolging werd door de overheid gegeven aan het protocol dat werd ontwikkeld door het ILVO om op efficiënte wijze het welzijn van slachtkippen tijdens de preslactfase te monitoren?
8. a) Welke concrete acties zal de minister ondernemen om de training en selectie van de vangploeg te verbeteren met het oog op het optimaal garanderen van het dierenwelzijn van slachtrijpe kippen?

- b) Is de minister van oordeel dat er in navolging van het protocol nood is aan een actieplan waarin een aantal maatregelen worden gebundeld? Zo ja, hoe ziet hij dit concreet en volgens welke timing?
9. Welke specifieke acties overweegt de overheid om de thermische stress te reduceren?
10. Hoe wordt erop toegekeken dat de transportduur zo minimaal mogelijk is?
11. Worden initiatieven genomen om de transportduur te reduceren? Zo ja, welke?
12. Is de minister van oordeel dat er nood is aan een fitness-for-transportevaluatie om de risico's voor mortaliteit tijdens de preslachtfase te beoordelen?
13. Overweegt de minister om in overleg met de sector te treden om te anticiperen of te remediëren aan mogelijke welzijnsproblemen tijdens kippentransporten?
14. Zal de minister erover waken dat investeringen in het verbeteren van welzijn in de pluimveesector aangemoedigd en ondersteund wordt door de daarvoor geëigende investeringskanalen?
15. Hoeveel hebben pluimveehouders de afgelopen vijf jaar jaarlijks geïnvesteerd in het verbeteren van dierenwelzijn?
16. Hoeveel investeringssteun hebben ze daarvoor jaarlijks ontvangen?
17. Hoeveel werd door de dienst Dierenwelzijn geïnvesteerd in onderzoek naar het verbeteren van dierenwelzijn bij pluimvee?
18. Hoeveel werd door het ILVO en de administratie Landbouw en Visserij geïnvesteerd in onderzoek naar het verbeteren van dierenwelzijn bij pluimvee?
19. Wat wordt specifiek door het departement Dierenwelzijn voorzien om investeringen in dierenwelzijn te ondersteunen?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1250), Joke Schauvliege (649).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1250 van 9 mei 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Dierenwelzijn is pas sinds 2014 een Vlaamse bevoegdheid. Voor wat het aantal geslachte dieren betreft, beperken de beschikbare cijfers zich dan ook tot de periode vanaf 2014. In die periode werden de volgende aantallen vleeskippen in Vlaanderen geslacht en bijgevolg vervoerd, met inbegrip van vleeskippen afkomstig uit het buitenland :

2014: 237.141.816

2015: 236.313.433

2016: 235.721.582

Voor wat betreft het aantal uitgevoerde kippen voor de slacht, beschikt de dienst Dierenwelzijn enkel over het cijfer voor 2016 (22.813.326 kippen).

2. In 2014 werden de meldingen van BMO's nog door het FAVV behandeld. Ik beschik dan ook niet over deze gegevens.
Sinds 1 januari 2015 bezorgt de BMO het informatieformulier aan de Inspectiedienst Dierenwelzijn. In 2015 en 2016 ging het om respectievelijk 234 en 232 formulieren.
3. Sterfte wordt pas gemeld als deze meer dan 1% bedraagt. In 2015 en 2016 bedroeg het aantal overleden dieren bij aankomst waarover een melding gemaakt werd respectievelijk 76.908 en 55.152.
4. In 2015 waren er 11 meldingen voor transporten met een buitenlandse firma, in 2016 waren dit er slechts 2. Het is dan ook niet mogelijk om een relevante vergelijking te maken.
5. De meeste pluimveetransporten worden gecontroleerd bij aankomst in het slachthuis. De daar aanwezige BMO's controleren minstens 5% van alle aankomende vervoermiddelen, met een minimum van 1 per dag. Tijdens deze controle wordt o.m. de beladingsdichtheid, de staat van de kratten, de thermische omstandigheden en de fysieke staat van de kippen gecontroleerd.
6. Het transport van eendagskuikens vanuit de broeierij naar een pluimveehouderij wordt niet systematisch gecontroleerd. Het onderzoek van het ILVO heeft aangetoond dat er met deze transporten weinig problemen zijn.
7. De overheid heeft nog geen gevolg gegeven aan het protocol voorgesteld door het ILVO aangezien het definitieve eindverslag van dit onderzoeksproject pas op 30 mei werd overgemaakt.
- 8-13. Het garanderen van het welzijn van pluimvee tijdens het transport is in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van de sector. Nadat uit het onderzoek van het ILVO is gebleken dat deze transporten met veel welzijnsproblemen gepaard gaan, heb ik alle betrokken sectororganisaties onmiddellijk opgedragen om mij een gezamenlijk plan van aanpak te bezorgen om de welzijnsproblemen aan te pakken en de sterfte terug te dringen. Ik verwacht dit plan van aanpak voor de zomer.

14. Landbouwers die subsidiabele investeringen uitvoeren kunnen aanspraak maken op VLIF-investeringssteun.

15-16. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

17. Voor wat betreft afgeronde onderzoeksprojecten rond het welzijn van pluimvee, investeerde de dienst Dierenwelzijn 749.839 EUR. Een aantal projecten loopt op dit moment nog, goed voor een investering van nog eens 550.909,78 EUR.

18. In het kader van het landbouwbeleid werden de afgelopen jaren diverse demonstratieprojecten goedgekeurd die verband hielden met het verbeteren van dierenwelzijn bij pluimvee. Deze projecten werden gesubsidieerd voor een totaalbedrag van 200.000 euro.

Bij het ILVO zijn verschillende projecten uitgevoerd of in uitvoering rond welzijn van pluimvee. Deze worden door het ILVO, extern of door beide gefinancierd. ILVO zelf heeft circa 350.000 EUR geïnvesteerd in deze projecten.

19. Binnen de begroting dierenwelzijn is geen ruimte voor ondersteuning van investeringen, ongeacht de sector.