

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1197
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 28 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinvesteringsplan Lier - Budgetten en timing

Onlangs werd het fietsinvesteringsplan van de minister voorgesteld. Het is de eerste keer dat alle fietsinvesteringen voor een periode van drie jaar (2017-2019) op deze manier naar voren geschoven worden. Het investeringsbudget voor de fiets wordt dan ook opgetrokken naar een recordhoogte. In 2017, 2018 en 2019 wordt de kaap van 100 miljoen euro per jaar telkens gerond. Alleen al langs de gewestwegen wordt er geïnvesteerd in meer dan 200 tracés, samen goed voor zo'n 830 kilometer fietsinfrastructuur. Daarbovenop gaat er ook geld naar fietsverbindingen op jaagpaden en naar ondersteuning van fietsprojecten op lokale wegen.

Ook voor de stad Lier is er goed nieuws. Voor deze stad zijn vier projecten opgenomen. Voor de N108 is er een structureel onderhoud met een vooropgesteld budget van 150.000 euro in 2018. Een tweede project is de rechtstreekse aansluiting van de N108 op de R16. Hiervoor is in 15.000 euro fietsbudget voorzien nog dit jaar. Derde project is de aanleg van de middenberm voor ontdubbeling op de N10. Hiervoor is telkens in 700.000 euro fietsinvesteringsbudget voorzien in 2018 en 2019. Tot slot is het de bedoeling nog dit jaar 80.000 euro te investeren in een fietstunnel onder de R16.

1. Waarvoor zullen deze budgetten, voor elk van de vier projecten, precies gebruikt worden?
2. Wat is, voor elk van de vier projecten, de vooropgestelde timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 1197 van 28 april 2017

van **SOFIE JOOSEN**

- Structureel onderhoud N108

Dit project behelst het structureel onderhoud van de N108 tussen de N10 Aarschotsesteenweg te Lier en de aansluiting met de N14 te Duffel. Gelijktijdig met de werken aan de rijbaan worden ook verbeteringen aan het fietspad van de N108 vooropgesteld, met name te Lier ter hoogte van de Sint-Ceciliastraat en te Duffel langs de Berkhoevelaan.

De aanbesteding van de werken voor een bedrag van 1 miljoen euro (waarvan 150.000 euro voor de fietspaden) is op het investeringsprogramma 2017-2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorzien voor 2018.

De uitvoering van de werken wordt voorzien voor 2019.

- Rechtstreekse aansluiting van de N108 op de R16

AWV voorziet de heraanbesteding van de voorstudie voor een rechtstreekse aansluiting van de N108 Duffel – Lier op de R16 Ring rond Lier. Het projectgebied betreft de R16 tussen de Netebrug en de aansluiting met de N10 Aarschotsesteenweg en de N108 tussen de woonzone van de Corenhemelstraat en de aansluiting met de N10 Aarschotsesteenweg. Het betreft een belangrijke ruimtelijke ingreep voor het regionaal verkeer tussen Duffel en Lier.

De studie wordt een tweede maal aanbesteed omdat bij de eerste aanbesteding geen inschrijvers konden worden geselecteerd. Gezien het stadium van de studie, is er nog geen planning van de werken beschikbaar. Ook de fietsinfrastructuur wordt via deze studie mee onderzocht; bijgevolg is er 15.000 euro van het totale bedrag meegerekend als fietsaandeel.

- Aanleg van de middenberm voor ontdubbeling op de N10

Dit project behelst de herinrichting van de N10 tussen de brug over het Netekanaal te Lier en de omleiding te Koningshooikt. Gelijktijdig met de aanleg van vrijliggende fietspaden wordt de herinrichting van de rijbaan voorzien. De rijbaan wordt daarbij ontdubbeld en tussen de beide verkeersstromen komt een middenberm.

De grondverwervingen en de studie specifiek voor de fietspaden gebeuren in samenwerking met de stad Lier en Igemo en zijn voorzien voor 2018 en 2019.

- Fietstunnel onder de R16

Dit project behelst de aanleg van een fietstunnel onder de R16 ter hoogte van het kruispunt met de N14 Lispersteenweg. Doel van de fietstunnel is de vlotte aansluiting van het fietspad op de voormalige spoorwegbedding die parallel loopt met de N14 richting Broechem.

AWV voorziet dit jaar de aanbesteding van de studie op haar investeringsprogramma. Gezien het stadium van de studie, is het nog te vroeg om een planning van de werken voorop te stellen.