

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1191
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 28 april 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsinvesteringsplan Sint-Katelijne-Waver - Budgetten en timing

Onlangs werd het fietsinvesteringsplan van de minister voorgesteld. Het is de eerste keer dat alle fietsinvesteringen voor een periode van 3 jaar (2017-2019) op deze manier naar voren geschoven worden. Het investeringsbudget voor de fiets wordt dan ook opgetrokken naar een recordhoogte. In 2017, 2018 en 2019 wordt de kaap van 100 miljoen euro per jaar telkens gerond. Alleen al langs de gewestwegen wordt er geïnvesteerd in meer dan 200 tracés, samen goed voor zo'n 830 kilometer fietsinfrastructuur. Daarbovenop gaat er ook geld naar fietsverbindingen op jaagpaden en naar ondersteuning van fietsprojecten op lokale wegen.

Ook voor de gemeente Sint-Katelijne-Waver is er goed nieuws. Voor deze gemeente zijn twee projecten opgenomen: de heraanleg van het kruispunt N15-N15a en de aanleg van een kruispunt voor de ontsluiting van het bedrijventerrein veiling Zuid. Voor het eerste project zijn er dit jaar nog 8000 euro studiekosten uitgetrokken en is er 15.000 euro uitvoeringsbudget in 2019. Voor het tweede project is in een budget van 700.000 euro voorzien in 2018.

1. Waarvoor zullen deze budgetten, voor elk van beide projecten, precies gebruikt worden?
2. Wat is, voor elk van beide projecten, de vooropgestelde timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 1191 van 28 april 2017

van **SOFIE JOOSEN**

- Bedrijventerrein Veiling-Zuid

Er is met de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) en de gemeente Sint-Katelijne-Waver een module 14 afgesloten voor de bouw van de nieuwe rotonde N105 Heisbroekweg x Mussepi. De Vlaamse overheid draagt hiervoor 60% bij tot de bouw van de aanpassingen aan het bestaande kruispunt van de N105. De werken onder leiding van de POM zijn recent gestart en duren ongeveer twee jaar. De POM prefinanciert de werken, zodat de uitbetaling pas op het einde van de werken mag volgen.

In het project zijn vrijliggende fietspaden voorzien; ter hoogte van de rotonde komt een bijkomende fietstunnel zodat de fietsers op een veilige manier de nieuwe weg kunnen kruisen. Het fietsaandeel betreft 700.000 euro van het totale projectaandeel van 1.200.000 euro dat het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ten laste neemt.

- Kruispunt N15 x N15a

Op vraag van de stad Mechelen voorziet AWV de studie voor de eventuele herinrichting van de N15 tussen de Pasbrugstraat en de Oude Putsebaan. Dit deel van de N15 is nog een lokale weg in beheer bij de stad Mechelen en zal bij herinrichting naar AWV worden overgedragen.

Doel van de herinrichting is:

- o om dit deel van de N15 als stedelijke drager voor het verkeer van en naar Mechelen, Bonheiden en Putte te organiseren en de doorstroming op dit deel van de N15 te verbeteren;
- o verbetering van de doorstroming voor openbaar vervoer op de N15;
- o ontrading van sluipverkeer door de wijk Nekkerspoel;
- o verbetering van de fiets- en voetgangersvoorzieningen op dit deel van de N15.

Voor de uitvoering is een budget van 150.000 euro voorzien in 2019, waarvan 15.000 euro voor de fietspaden.

Gezien het stadium van de studie, is het nog te vroeg om een planning van de werken voorop te stellen.