

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1219
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 3 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerscirculatieplan Gent - Vraaggestuurd beleid van De Lijn

Op 3 april '17 ging het circulatieplan in Gent van start. Het plan doorstond de eerste tests met glans, maar vanuit de reizigersorganisaties was kritiek op het openbaar vervoer dat niet zou inspelen op dit gewijzigd mobiliteitsbeleid in Gent.

Zo is er de belangrijke tramlijn 21/22 in Gent die tijdens de kerstvakantie volledig bediend werd met de grote Hermelijntrams. Dat lijkt logisch, want tijdens de kerstperiode is het behoorlijk druk in Gent. Je zou dus kunnen zeggen dat De Lijn hier vanuit een vraaggestuurde logica het meest geschikte materieel inzet.

Bij de invoering van het circulatieplan, eveneens in een schoolvakantie, kon men opnieuw een stijgende vraag naar openbaar vervoer naar het centrum van Gent verwachten, maar dit keer volgde De Lijn geen vraaggestuurde logica in haar keuze van materieel. Tijdens deze eerste weken van het circulatieplan, waarbij de Gentenaren op zoek gingen naar alternatieve vervoersmodi, koos De Lijn ervoor om op een van haar belangrijkste lijnen hoofdzakelijk oude PCC2-trams in te zetten. Vooral tijdens de week is de inzet van oude trams op deze lijn opvallend. In een brief naar de Reizigersbond die dit probleem aankaartte, werd gemeld dat het inzetten van grote Hermelijntrams financieel nadelig zou zijn, voornamelijk omdat er tijdens de vakantie geen capaciteitsprobleem zou zijn op de oude, kleinere tramstellen. De Lijn geeft toe dat deze regeling niet optimaal is op vlak van toegankelijkheid...

Vanuit de ambitie van de minister om meer mensen te willen verleiden tot het openbaar vervoer, is dit een gemiste kans. De invoering van het circulatieplan was een uitgelezen moment om nieuwe reizigers kennis te laten maken met het comfort van reizen met De Lijn. Bovendien was het een uitgelezen kans om ook minder mobiele mensen te overtuigen van de mogelijkheden van het openbaar vervoer. De Lijn heeft hier niet op ingespeeld.

De kern van een vraaggestuurd openbaar vervoerbeleid is net dat men gaat inspelen op de vraag bij het uittekenen van het aanbod. De invoering van het circulatieplan was een moment waarop de vraag van nieuwe en bestaande reizigers zou toenemen. Toch heeft De Lijn niet voor de meest reizigersvriendelijke optie gekozen. De Lijn lijkt zich voornamelijk te laten leiden door financiële argumenten bij het uittekenen van het aanbod, eerder dan het comfort of de toegankelijkheid voor de reiziger hoger in het vaandel te dragen.

1. Hoeveel Hermelijntramstellen bleven tijdens de weekdays in de paasvakantie in de stelplaatsen staan?

Graag een overzicht voor elke dag van de week.

2. Hoeveel Hermelijntramstellen bleven tijdens het weekend in de paasvakantie in de stelplaatsen?

Graag een onderscheid tussen zaterdag en zondag.

3. Op welke manier heeft De Lijn ingespeeld op de invoering van het circulatieplan in Gent?

Graag een overzicht van alle maatregelen en wijzigingen in het aanbod van De Lijn.

4. De stad Gent zal tijdens de koopzondagen vanaf 7 mei de kosten dragen voor de tram- en busritten. Het lijkt logisch dat De Lijn van haar kant er alles aan doet om die dagen een maximale capaciteit aan te bieden met haar meest comfortabele tramstellen die ze in de aanbieding heeft.

Kan de minister aangeven welke tramstellen op welke lijnen ingezet zullen worden op de koopzondagen die door het stadsbestuur betaald zullen worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1219 van 3 mei 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Week van 3 april 2017: tussen 8 en 11 voertuigen
Week van 10 april 2017: tussen 10 en 14 voertuigen
Het voorziene aanbod bood voldoende capaciteit in deze periode.
2. zaterdag: tussen 9 en 16 voertuigen
Paaszondag: tussen 15 en 20 voertuigen
Het voorziene aanbod bood voldoende capaciteit in deze periode.
3. Groter tram- en busaanbod
De Lijn heeft haar tram- en busnet versterkt. Sinds vorig jaar rijdt tramlijn 4 helemaal tot op het terrein van het Universitair Ziekenhuis en in november 2016 werd tramlijn 21 verlengd tot Zwijnaarde.
Ook sinds november 2016 verbindt de nieuwe buslijn 8 het AZ Sint-Lucas met het Arteveldepark aan de Ghelamco-arena.
Binnenkort, na de beëindiging van de BRAVOKO-werken in het centrum van Gent, zal tramlijn 21 opnieuw haar oorspronkelijke traject volgen via de Brabantdam en de Kouter. De Lijn zal de frequentie op lijn 21 dan verhogen tot acht trams per uur over het volledige traject tussen Melle Leeuw en Zwijnaarde.

Meer comfort voor reizigers:

De Lijn neemt ook zestien nieuwe, extra lange lagevloertrams in dienst in Gent. Die vervangen de kleinere en oudere PCC-trams. Met de nieuwe trams drijft De Lijn tegen dit najaar de capaciteit op het hele Gentse tramnet op met 27%. Voor reizigers betekent meer capaciteit meer comfort. De nieuwe Albatrostrams zullen in eerste instantie rijden op lijn 1 tussen Flanders Expo en Evergem en vanaf het najaar ook op lijn 4, op de as tussen het Universitair Ziekenhuis en Muide. De nieuwe trams zijn vooral te herkennen aan het interieur: de zetels uit gerecycleerd leder geven de nieuwe trams een luxueus uitzicht.

Beperkte wijzigingen voor buslijnen 5, 52, 53 en 54

De Lijn wijzigde de reisweg van 4 van de 51 buslijnen die Gent doorkruisen.

Sinds 3 april 2017 is de Gebroeders de Smetstraat een sterke as geworden voor openbaar vervoer. De bussen en trams mogen er in beide richtingen rijden, terwijl het autoverkeer in één richting gaat.

Buslijnen 52, 53 en 54 rijden daarom sinds 3 april 2017 tussen het Van Beverenplein en Rabot via de Gebroeders de Smetstraat.

Buslijn 5 rijdt in de richting van het UZ Gent van aan het Van Beverenplein over de Wondelgembrug, via de Gasmeterlaan naar de Tolpoort. Staduitwaarts is de reisweg niet gewijzigd.

4. De Lijn zal vanaf 21 mei 2017 op alle koopzondagen en bij uitbreiding op alle zaterdagen, zondagen en schoolvakantiedagen de meest toegankelijke en grootste voertuigen inzetten. Dit betekent dat Hermelijnen zullen worden ingezet op lijn 2 en lijn 4 en Albatrossen op lijn 1. Concreet was dit ook al zo op de koopzondag van 7 mei.