



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1214
van **ROB BEENDERS**
datum: 3 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Administratieve pv's inzake oneigenlijk gebruik busbanen

Weggebruikers kunnen een administratief proces-verbaal van de diensten van De Lijn krijgen omdat zij gebruikmaakten van de bijzondere overrijdbare bedding (BOB), ook wel "busbaan" genoemd. De Lijn heeft in bepaalde gevallen de bevoegdheid om een pv op te stellen.

Hoeveel pv's hebben de diensten van De Lijn uitgeschreven aan weggebruikers die gebruikmaakten van de bijzonder overrijdbare bedding in 2012, 2013, 2014, 2015 en 2016? Graag een opdeling per provincie.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1214 van 3 mei 2017

van **ROB BEENDERS**

De Lijn is pas sinds 1 september 2015 bevoegd voor én vaststelling én opvolging in het kader van de bedoelde administratieve boetes (negatie van – zie wegcode – F17 en F18).

Tot 1 september 2015 betrof het strafrechtelijke proces-verbalen, verwerkt door de diverse parketten en politierechtbanken. De Lijn had tot toen louter de rol van gemandateerd vaststellende partij. Voor de cijfers met betrekking tot deze periode moet m.a.w. worden doorverwezen naar de parketten en politierechtbanken.

Vanaf 1 september 2015 – aantal administratieve boetes voor het negeren van verkeersborden F17 & F18:

	2015	2016
Antwerpen	135	330
Oost-Vlaanderen	14	227
Vlaams-Brabant	170	407
Limburg	655	319
West-Vlaanderen	9	57
Vlaanderen	983	1.340