

Vraag nr. 113
van 16 februari 2005
van mevrouw AN MICHIELS

Schoolomgeving – Luchtkwaliteit

Onlangs vernamen we via de Nederlandse tv de resultaten van een onderzoek naar de kwaliteit van de lucht in de omgeving van scholen. Daaruit bleek dat de lucht aan scholen die dicht bij een drukke snelweg gelegen zijn, van zeer slechte kwaliteit is.

Vele kinderen die op dergelijke plaatsen schoollopen, zouden een verhoogde kans hebben op allergieën, astma en dergelijke. Uit het onderzoek blijkt ook dat die kinderen, die meestal ook in de omgeving wonen, dagelijks een hoeveelheid ongezonde stoffen inademen die overeenkomt met een half pakje sigaretten per dag.

Aangezien er ook in Vlaanderen scholen dicht bij een snelweg zijn, had ik graag antwoord gekregen op volgende vragen.

2. Is er in Vlaanderen al een dergelijk onderzoek gevoerd ?

Zo ja, wat waren de resultaten hiervan ?

Zo neen, wordt een dergelijk onderzoek gepland ?

3. Heeft men er zicht op hoeveel scholen er in Vlaanderen dicht bij drukke snelwegen of invalswegen naar grote steden gelegen zijn ?

4. Heeft men er weet van of in die scholen beduidend meer leerlingen afwezig blijven door allergieën of astmaproblemen ?

5. Worden er voor de toekomst maatregelen overwogen om te vermijden dat scholen nog gevestigd worden dicht bij drukke wegen ?

Antwoord

1. Het thema van de preventieve gezondheidszorg behoort eigenlijk tot de bevoegdheid van mijn collega-minister Inge Vervotte, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin. Navraag bij de afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg van het departement Welzijn,

Volksgezondheid en Cultuur (WVC) leert dat daar geen dergelijke onderzoeken bekend zijn.

Wel zijn diverse onderzoeken, in Vlaanderen en daarbuiten, gebeurd naar de luchtkwaliteit nabij drukke verkeersaders, zowel in de woning als daarbuiten.

Deze onderzoeken leren dat verkeer een erg belangrijk aandeel heeft in de milieuverontreiniging c.q. luchtverontreiniging. Ik denk dan aan stoffen zoals stikstofoxyden, koolwaterstoffen en fijn stof. Vooral mensen die deelnemen aan het verkeer of mensen die wonen of werken nabij een drukke verkeersweg worden blootgesteld aan deze stoffen.

Schadelijke effecten op de gezondheid zijn onder andere een toename van sterfte en ziekenhuisopnames op dagen van verhoogde concentraties luchtverontreiniging. Mensen die langdurig zijn blootgesteld, leven één tot twee jaar korter dan mensen met lage blootstelling.

Voor meer informatie over de luchtkwaliteit in België kan de Vlaamse volksvertegenwoordiger steeds terecht op het luik "Luchtkwaliteit" van de website van de Intergewestelijke Cel voor het Leefmilieu: http://wvw.irceline.be/-celinair/dutch/homenrl_iava.html

2. Over hoeveel scholen in Vlaanderen dicht bij drukke snelwegen of invalswegen naar grote steden gelegen zijn, is geen gesystematiseerde informatie beschikbaar.

3. Bij de afdeling Preventie en Sociale Gezondheidszorg beschikt men niet over gegevens betreffende de afwezigheid van leerlingen door allergieën of astmaproblemen.

4. Er worden voor de toekomst geen maatregelen overwogen om te vermijden dat scholen zich dicht bij drukke wegen vestigen. De scholen kiezen in Vlaanderen zelf waar ze zich willen vestigen.

Wel gaat de Vlaamse overheid een actief beleid rond verkeersveilige schoolomgevingen voeren, waarbij het gebruik van de auto zoveel mogelijk ontraden wordt (STOP-principe voor het basisonderwijs, maximaal gebruik van het openbaar vervoer voor het secundair onderwijs). Dit

zal vanzelfsprekend een gunstige invloed hebben op de schoolomgeving. Een beleid inzake luchtkwaliteit op school overstijgt echter de verantwoordelijkheid en bevoegdheden van de Vlaamse minister bevoegd voor Onderwijs.