

Vraag nr. 107
van 2 maart 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

Niet-gebruikte metrotunnels Antwerpen – Onderhoud

Wanneer men de begroting 2005 van het Vlaams Gewest raadpleegt, stelt men vast dat de budgetten voor het onderhoud van de niet in exploitatie zijnde kokers en stations van het premetronet in Antwerpen elk jaar dalen (basisallocatie 14.01, hetzij 31.17). Daarenboven wordt dit krediet nu ondergebracht onder de algemene werkingsdotatie van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn. Dit leidt tot een minder transparante situatie als men wil nagaan welk budget nu juist naar het onderhoud van deze niet-gebruikte tunnels gaat. Specifiek gaat het om de tunnels Deurne-Noord en het stuk tussen metrostations Astrid en Diamant.

De niet-exploitatie van deze investering, gedaan in de jaren 70, vormt een grote verliespost. Nochtans zouden deze tunnels met geringe kosten in gebruik genomen kunnen worden. Daarvoor blijft continu onderhoud echter noodzakelijk. Immers, gebrek aan onderhoud leidt tot verval, met toenemende kosten bij de operationalisering van deze infrastructuur tot gevolg.

Wanneer de tram/metrostellen de tunnels kunnen gebruiken, betekent dit voor heel wat pendelaars een aanzienlijke tijdwinst (zie o.a. "Antifiletramplan" BTTB). Tevens verhoogt ingebruikname de kwaliteit van het openbaar vervoer, waardoor het een beter alternatief vormt voor de verplaatsing met de wagen. Met andere woorden, operationalisering zou op termijn een post van bijkomende inkomsten voor De Lijn betekenen.

1. Wordt er na het schrappen van vermelde basisallocaties (14.01 en 13.17) nog in kredieten voorzien voor het onderhoud van de niet in exploitatie zijnde metrokokers in Antwerpen ?

Zo ja, hoeveel bedragen deze kredieten ?

2. Lopen er op dit ogenblik nog onderhoudscontracten ?

Zo ja, wie voert deze werken uit ? Wat is de looptijd van deze contracten ?

3. Wanneer mogen de pendelaars in de brede regio Antwerpen zich verwachten aan de ingebruik-

name van de momenteel niet-geëxploiteerde premetrotunnels ?

Antwoord

1. De kredieten voor het onderhoud van de niet in exploitatie genomen premetrokokers zullen ondergebracht worden in de algemene werkingsdotatie van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn. Het bedrag wordt afgestemd op de effectieve behoeften en zal grosso modo hetzelfde blijven als in de afgelopen jaren.
2. Er is momenteel slechts één onderhoudscontract lopende dat wordt uitgevoerd door de aannemer Franki Construct NV uit Wilrijk. Het behelst de periode 2003-2005 (raamcontract over 3 jaar).
3. De voorbije jaren werden er al belangrijke stappen gezet in de verbetering van het openbaar vervoer door de realisatie van bovengrondse vrije tram- en busbanen.

Er werd prioriteit gegeven aan de doortrekking van de tramlijnen naar de eerste gordel van randgemeenten rond Antwerpen, zodat meer inwoners een tram in de buurt hebben. Deze aanpak volgt uit het Masterplan Antwerpen en heeft al tot enkele succesvolle projecten geleid. De komende jaren zal het Masterplan verder worden uitgevoerd.

Voor een mogelijke, effectieve indienststelling van de tunnels Deurne-Noord en het stuk tussen de premetrostations Astrid en Diamant zijn overigens nog belangrijke investeringen, verspreid over verschillende jaren, noodzakelijk.